

# KASKOKINDLUSTUSE TINGIMUSED A300/2016



Kehtivad alates 29.04.2016

Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB „Lietuvos draudimas“ Eesti filiaal (edaspidi kindlustusandja või PZU) ja kindlustusvõtja vahel sõlmitud kaskokindlustuse lepingust. Käesolevaid kindlustustingimusi kohaldatakse koos PZU Kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

## 1. Kindlustatud ese

- 1.1.** Kindlustatud ese on poliisil märgitud auto esmamüügi kompleksuses ja autole esmamüügi järgselt paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud hüvitispiiri ulatuses. Esmamüük on auto esmakordne müümine lõpptarbijale.
- 1.1.1.** Kindlustatud lisavarustuseks loetakse autole püsivalt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsioon-, side- ja olmeseadmed, lisalaternad, auto väljanägemist ja/või aerodünaamikat muutvad elemendid, valveljed, lisakaitserauad, kleeibised ja taksoseadmed.
- 1.1.2.** Kasko Pluss toote korral on kindlustatud lisavarustuseks ka autosse paigaldatud turvaiste või -häll, auto külge kinnitatud katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja.
- 1.2.** Kindlustatud ese ei ole autole pärast selle esmamüüki paigaldatud:
- 1.2.1.** võistlusteks, võidusõiduks või treeninguteks ettenähtud seadmed ja detailid;
- 1.2.2.** seadmed ja detailid, mis on paigaldatud õigusaktide nõudeid rikkudes.

## 2. Kindlustusjuhtum

- 2.1.** Kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja ja temaga tingimuste p 8.1 kohaselt võrdsustatud isikute suhtes tingimustes nimetatud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille käigus saab kindlustatud ese kahjustada, hävib või läheb kaotsi ja mille puhul tekib kindlustusandjal lepingu täitmise kohustus. Kindlustusjuhtumiga on tegemist, kui eelkirjeldatud sündmus leiab aset kindlustuskaitse kehtivuse ajal.
- 2.2. Mini Kasko** toote kindlustusjuhtumid on:
- 1) õnnetusjuhtum;
  - 2) vandalism;
  - 3) vargus.
- 2.3. Kasko** toote kindlustusjuhtumid ja nendega seonduvad hüvitatavad teenused on:
- 1) õnnetusjuhtum;
  - 2) vandalism;
  - 3) vargus;
  - 4) PZU Autoabi;
  - 5) liisingväertuse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
  - 6) uusväertuskindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
  - 7) asendusauto (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
  - 8) haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
  - 9) pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).
- 2.4. Kasko Pluss** toote kindlustusjuhtumid ja nendega seonduvad hüvitatavad teenused on:
- 1) Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum;
  - 2) liisingväertuse kindlustus;
  - 3) uusväertuskindlustus;
  - 4) asendusauto;

- 5) rendiauto kindlustus;
- 6) tehniline rike;
- 7) PZU Autoabi;
- 8) haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 9) pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).

- 2.5. Õnnetusjuhtum** on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine välise mehaanilise jõu, liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, tule (sh suitsu, tahma ja/või kustutustööde) või plahvatus (sh lõhkekeha plahvatus) tagajärjel.
- 2.6. Vandalism** on kindlustatud eseme tahtlik kahjustamine kolmanda isiku poolt.
- 2.7. Vargus** on kindlustatud eseme või selle osade kaotsimine või kahjustamine varguse, ärandamise, röövimise või nende katse tagajärjel. Ärandamise all mõistetakse kindlustatud eseme ebaseaduslikku hõivamist kolmandate isikute poolt ilma omandamise kavatsuseta.
- 2.8. Liisingväertuse kindlustus:** kui auto hävimise korral ei hüvitata kahju uusväertuskindlustuse alusel, on kahju suurus liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 2.8.1.** autot ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud takso, kuller-, operatiiv-, alarm- või turvafirma patrullisõidukina;
- 2.8.2.** auto on esmaselt registreeritud Eestis;
- 2.8.3.** auto esmasest registreerimisest ei ole möödunud üle viie aasta;
- 2.8.4.** auto liisingu jääkväärtus ei ole üle 35 000 euro;
- 2.8.5.** auto turuhind vahetult enne kindlustusjuhtumit on väiksem kui liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit.
- Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse ainult liisingulepingule vastavat auto sellist graafikujärgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumit, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke liisinguvõtja rahalisi kohustusi (nt liisingumaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud) liisinguandja ees.
- 2.9. Uusväertuskindlustuse** alusel hüvitatakse auto ostuhind (hind, millega auto soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 2.9.1.** auto registreeriti esmaselt Eestis ja registreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta.
- 2.9.2.** autot ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud takso, kuller-, operatiiv-, alarm- või turvafirma patrullisõidukina.
- 2.10. Asendusauto** teenust on kindlustusvõtjal õigus kasutada PZU poolt hüvitamisele kuuluva kindlustusjuhtumi korral järgnevatel tingimustel:
- 2.10.1.** Asendusauto kasutamise võimalus on ainult siis ja seni, kui kindlustatud auto kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi järel lubatud või objektiivselt võimalik.
- 2.10.2.** Ühe kindlustusperioodi jooksul saab asendusautot kasutada kuni 30 päeva ulatuses.
- 2.10.3.** Auto varguse või täieliku hävimise korral saab asendusautot kasutada seni, kuni kindlustusandja on teinud hüvitamisotsuse, kuid mitte enam kui 30 päeva.
- 2.10.4.** Asendusautot ei võimaldata, kui auto taastamise aeg on lühem kui 24 tundi või kui kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus.
- 2.10.5.** Asendusautot ei võimaldata PZU Autoabi ja rendiauto kindlustusjuhtumi korral.
- 2.10.6.** Eestis annab asendusauto mõistliku aja jooksul üle PZU partner PZU määratud kohas ja ajal.

- 2.10.7. Eestis on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu PZU määratud asendusauto väljastajaga.
- 2.10.8. PZU või tema määratud asendusauto väljastaja nõudmisel tuleb asendusauto 24 tunni jooksul tagastada.
- 2.10.9. Kahjujuhtumi korral välisriigis rendib asendusauto kindlustusvõtja. Maksimaalne hüvitis ühe asendusauto rendipäeva eest on 50 eurot koos käibemaksuga.
- 2.11. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum** on auto igasugune ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, kadumine või hävimine, v.a tingimuste p-s 2.17 välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid, ja mille puhul kindlustusandjal puudub kahju hüvitamise kohustus).
- 2.12. Rendiauto kindlustuse** puhul hüvitatakse eraisikust kindlustusvõtja poolt renditud autoga selle auto suhtes toimunud, käesolevates tingimustes määratletud õnnetusjuhtumi, vandalismi või varguse tagajärjel tekkinud kahju.
- 2.12.1. Rendiauto kindlustus kehtib tingimusel, et samaaegselt rendiauto rendiperioodiga ei osaleta poliisil märgitud kindlustatud esemeks oleva autoga teeliikluses.
- 2.12.2. Rendiauto on Eesti õigusaktide mõistes M1 või M1G kategooria sõiduk, mille rendiperiood ei ole pikem kui 30 päeva.
- 2.12.3. Rendiauto kindlustus ei kehti Eestis, Aserbaidžaanis, Gruusias, Kasahstanis, Moldovas, Ukrainas, Valgevenes ja Venemaal renditud sõiduki korral.
- 2.12.4. Hüvitispiir ühe kindlustusjuhtumi kohta on 16 000 eurot. Kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kuni kolme rendiauto kindlustusjuhtumi kahju.
- 2.12.5. Rendiauto kindlustamisel rakendatakse käesolevaid tingimusi ja -poliisil märgitud kokkuleppeid.
- 2.12.6. Rendiautot ei tohi kasutada majandustegevuseks ega õppesõiduks.
- 2.12.7. Rendiauto kindlustusjuhtumi hüvitamise üheks eelduseks on, et rendifirma on esitanud kindlustusvõtja vastu kahju hüvitamise nõude.
- 2.12.8. Rendilepingust või seadusest tulenevaid leppetrahve ja viiviseid ei hüvitata.
- 2.12.9. Rendiauto kindlustusjuhtumist tuleb teatada PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest, vastasel korral on PZU-l õigus kindlustushüvitist vähendada või selle maksimisest keelduda.
- 2.13. Tehnilise rikke** kindlustusjuhtum on auto mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike eeldusel, et puuduvad Tingimuste punktides 2.17.18 ja 2.17.19 sätestatud välistused. Auto tehnilise rikke kõrvaldamise kulud hüvitatakse ainult siis, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 2.13.1. auto esmasest registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle kuue aasta;
- 2.13.2. väljaspool Eesti Vabariiki esmaselt registreeritud auto tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist on kinnitanud selle automargi esindaja Eestis või PZU poolt heakskiidetud ettevõtte. Kinnitamine peab olema toimunud kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne kahjujuhtumit, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuslepingu jõustumist;
- 2.13.3. auto tegelik läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ületa 130 000 km;
- 2.13.4. autot ei ole kasutatud takso-, kuller-, operatiiv-, alarm- või turvafirma patrullisõidukina;
- 2.13.5. autole on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik tootja poolt ettenähtud hooldustööd. Kõikide käesolevas punktis ja selle alapunktides loetletud tingimuste täitmise korral hüvitatakse ka tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks vajalikud kulutused seoses auto demonteerimise, diagnostika ja eksperdiarvamuse küsimisega, samuti hüvitatakse auto kokkumonteerimise kulud.
- 2.14. PZU Autoabi** rakendub juhul, kui autoga edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liikluseõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus auto on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehvi on purunenud, signalisatsioon tõrgub või auto ei käivitu. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU

kontakttelefonilt. PZU Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse autos olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

- 2.15. Haagisekindlustus** kehtib, kui kindlustusvõtja on valinud selle lisakaitse kindlustuslepingu sõlmimisel. Hüvitatakse käesolevate tingimuste p 2.3 alapunktides 1 ja 2 ning p 2.4 alapunktis 1 nimetatud kindlustusjuhtumite tagajärjel haagisele tekitatud kahju järgmistel tingimustel:
- 2.15.1. haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel haagitud auto külge;
- 2.15.2. haagise tehnoseisund ja varustus vastavad õigusaktidega kehtestatud nõuetele;
- 2.15.3. haakes olnud haagis vastab vedava auto tootjatehase poolt kehtestatud nõuetele ja piirangutele.
- 2.15.4. haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kindlustuslepingu sõlmimisel on valitud pagasikindlustuse lisakaitse. Pagasi mõiste on toodud käesolevate tingimuste p-des 2.16 ja 2.16.1;
- 2.15.5. haagise kahju hüvitatakse haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule;
- 2.16. Pagasikindlustus** kehtib, kui kindlustusvõtja on valinud kindlustuslepingu sõlmimisel selle lisakaitse. Hüvitatakse käesolevate tingimuste p 2.3 alapunktides 1 kuni 3 ja p 2.4 alapunktis 1 nimetatud kindlustusjuhtumite tagajärjel auto pagasiruumis olnud auto valdaja ja kaasreisijate isiklike esemete (pagasi) kahjustumise, hävimise või kaotsimine kuga tekkinud kahju järgmistel tingimustel:
- 2.16.1. pagasiks ei loeta raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, mobiiltelefone ja -seadmeid ning tööriistu;
- 2.16.2. pagasi varguse või röövimise korral hüvitatakse kahju ainult juhul, kui pagas oli paigutatud varjatult auto lukustatud pagasiruumi või lukustatud katuseboksi;
- 2.16.3. haagisekindlustuse lisakaitse olemasolul hüvitatakse haagises olnud pagas, v.a pagasi varguse või röövimise tõttu tekkinud kahju.
- 2.17. Käesolevate tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele**
- 2.17.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 2.17.2. kahju, mis on põhjustatud auto varguse või auto omavolilise kasutamise tagajärjel, kui auto võti oli auto varastamise või ärandamise ajal autos. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud auto avamiseks, auto või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid auto kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil;
- 2.17.3. auto või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui auto ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis;
- 2.17.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele;
- 2.17.5. kahju juhul, kui auto tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 2.17.6. kahju, kui PZU-le ei ole auto võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;
- 2.17.7. kahju, mille on põhjustanud auto seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus;
- 2.17.8. kulutused seoses auto osade tavalisest kiirema kohale toimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;
- 2.17.9. kahju, mis on tekkinud auto ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või *chip tuning*ust);
- 2.17.10. kahju, mis on tekkinud auto kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega);
- 2.17.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel;
- 2.17.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu;

- 2.17.13. kahju, mis on tekkinud vee sattumise tõttu mootoris;
- 2.17.14. kahju, mis on tekkinud auto puuduliku või vale hoolduse, vale remondi ja/või käsitsemise tõttu;
- 2.17.15. kahju, mis on auto toitesüsteemile (sh kõrgsurvepumbale ja sissepritseüsteemile) tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamise tõttu;
- 2.17.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;
- 2.17.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse vms-ga, mis parandatakse garantii korras;
- 2.17.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega auto mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 2.17.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud auto või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega);
- 2.17.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud autole muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.17.21. kahju, mis põhjustati autole seoses auto väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu;
- 2.17.22. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel autolt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine;
- 2.17.23. auto varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki auto võtmeid;
- 2.17.24. kulutused kütusele, mis on voolanud autost välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest;
- 2.17.25. kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaaling(ud);
- 2.17.26. kahju, mis on tekkinud autoga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel;
- 2.17.27. kahju, mis on tekkinud auto kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.17.28. enne auto külge haakimist ja pärast lahtihaakimist toimunud haagisekahju;
- 2.17.29. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 2.17.30. kahju, mis sai auto omanikule teatavaks alles auto valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist käesolevates tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;
- 2.17.31. kahju, mis on tekkinud koduloomade poolt auto salongis viibimise tagajärjel.

### 3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb lisaks Kindlustuslepingute üld-tingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1. autot juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 3.2. autot juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist jooke tuvastamisest või tarvitas tingimuste p-s 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- 3.3. liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 3.4. kindlustusvõtja aitas autoga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

### 4. Kindlustusterritoorium

PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

### 5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

- 5.1. Kindlustussumma on auto turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Kindlustussumma määramisel ei arvestata pärast auto esmamüüki autole paigaldatud

lisavarustuse maksumust.

- 5.2. Pärast auto esmamüüki paigaldatud lisavarustuse, pagasikindlustuse ja haagisekindlustuse hüvitispiir on märgitud poliisil.
- 5.3. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitis(t)e võrra.

### 6. Omavastutus

- 6.1. Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus kindlaksmääratud osa kahjust, mida PZU ei hüvita.
- 6.2. Kui liiklusõnnetuse hetkel oli autot juhtinud isik noorem kui 24 aastat ja eraisikust kindlustusvõtja poliisil ei ole märgitud auto põhikasutajaks alla 24 aastast isikut, rakendatakse kahekordset omavastutust. Juriidilisest isikust kindlustusvõtja korral eeltoodud ei kohaldata.
- 6.3. Aknaklaasi parandamise ja vahetamise kulud hüvitatakse omavastutust rakendamata juhul, kui poliisil ei ole märgitud teisiti. Aknaklaasiks ei loeta katuseluuki ega klaaskatust.
- 6.4. Metsloomale otsasõidu tõttu tekkinud kahju hüvitatakse ilma omavastutust rakendamata. Metsloomale otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel rakendatakse omavastutust.
- 6.5. Kasko toote kindlustusjuhtumite suhtes rakendatakse omavastutust kahekordses ulatuses juhul, kui auto remonditakse, taastatakse või asendatakse väljaspool Eestit.
- 6.6. Kasko Pluss toote korral hüvitatakse auto võtmete kaotusest (sh vargus või röövimine) tekkinud võtmete asendamise kulu ilma omavastutust rakendamata.

### 7. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine

- 7.1. Kindlustusrisi suurendavateks olulisteks asjaoludeks käesolevates tingimustes kohaselt loetakse eelkõige auto võõrandamine, auto liiklusregistrist kustutamine, auto kasutusviisi (tavakasutuse) muutumine, auto lukustussüsteemide rike, ärandamisvastaste seadmete rike, võtmete kaotamine, auto registreerimisdokumentide või nende osade kaotamine, poliisil märgitud auto põhikasutaja muutumine jmt. Auto tavakasutuseks ei loeta auto üürile või rendile andmist (v.a liisingu suhte, kus kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), autoga taksoteenuse osutamist, auto kasutamist õppe-, kuller-, või alarmsõiduki või turvafirma patrullautona.
- 7.2. Kindlustusperioodi jooksul on PZU-l õigus kindlustatud ese üle vaadata ning suurenenud kindlustusrisi korral nõuda kindlustusvõtjalt lisaturvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodud ei välista PZU õigust kindlustusleping üles öelda.

### 8. Kindlustusvõtja kohustused

- 8.1. Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, auto seaduslik valdaja ja isik, kellele auto seaduslik valdaja on auto juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ja kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel samamoodi nagu enda käitumise eest.
- 8.2. Kindlustusvõtja on kohustatud:
  - 8.2.1. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusse või kasutusse ta auto annab;
  - 8.2.2. võimaldama PZU esindajal tutvuda auto seisundi ja dokumentidega;
  - 8.2.3. auto juurest lahkumisel:
    - 1) sulgema selle ukсед, aknad, luugid ja katuseboksi ning paigaldama lahtise auto puhul katuse;
    - 2) lukustama auto ja rakendama ärandamisvastased seadmed (sh signalisatsioonisüsteemi ja immobiliseri);
    - 3) mitte jätma autosse audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli, auto võtmeid, registreerimisdokumente, isiklikke esemeid, sh pagasit muul viisil kui varjatult lukustatud pagasiruumi;
  - 8.2.4. hoida auto võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust lõhkumata või

- vägivalda või sellega ähvardamist kasutamata ära võtta. Auto võtmeid ei tohi hoida autos;
- 8.2.5.** auto võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamatult vahetama kõik lukud, ümber kodeerima või asendama auto elektroonilised ärandamisvastased seadmed. Kuni lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või ärandamisvastaste seadmete asendamiseni peab kindlustusvõtja võtma kasutusele lisameetmed, et hoida ära auto vargus või ärandamine, näiteks jätkma auto järelevalveta ainult lukustatud garaaži või suletud ja valvatavale territooriumile;
- 8.2.6.** teavitama PZU-d mootori võimsuse muutmisest (sh *chip tuning*);
- 8.2.7.** täitma PZU antud lisajuhiseid kindlustusriski vähendamiseks.
- 8.3.** Kindlustusjuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
- 8.3.1.** vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 8.3.2.** teatama vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist või muust õigusvastasest juhtumist viivitamatult politseile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- 8.3.3.** teatama tulekahjust viivitamatult päästeametile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- 8.3.4.** kutsuma sündmuskohalt lahkumata kohale politsei juhul, kui autot on kahjustanud sellele kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained;
- 8.3.5.** teatama metsloomale otsasõidust viivitamata politseile või Keskkonnainspeksioonile;
- 8.3.6.** teatama kindlustusjuhtumist PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist. Kui kindlustusjuhtumi täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.
- 8.4.** Pärast kindlustusjuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.
- 8.5.** Kindlustusvõtja peab esitama kahjustatud auto või selle jäänused PZU-le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma PZU eelneva kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda autot taastama või utiliseerima.
- 8.6.** Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ning dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.
- 8.7.** Kui pooled ei lepi kokku teisiti, on kindlustusvõtja kohustatud andma PZU-le auto jäänused üle kindlustusjuhtumi järgses seisundis ja Eesti Vabariigi territooriumil. Kui PZU vaatab auto jäänused üle või utiliseerib muus riigis või toob auto jäänused Eestisse, vähendatakse hüvitist nende kulude võrra.
- 8.8.** Auto varguse, ärandamise või röövimise korral on kindlustusvõtja kohustatud esitama PZU-le viivitamatult auto kõik võtmed ja registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik tema valduses olevad võtmed ja dokumendid).
- 8.9.** Kindlustusvõtja on kohustatud tagama, et autot kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isik esitab PZU-le oma juhiloa originaali.
- 8.10.** Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.
- 8.11.** Kindlustusvõtja peab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis PZU-d viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt või PZU vastu esitatud kahjunõudest loobumisest.
- 8.12.** Kui PZU on hüvitanud õigustatud isiku valdusest õigusvastaselt välja läinud, sh varguse, ärandamise või röövimise teel, auto või selle osa, on kindlustusvõtjal kohustus auto või selle osa leidmisest või selle asukoha teadasaamisest teatada PZU-le viivitamatult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Auto või selle osa valduse tagasisaamisel tuleb kümne tööpäeva jooksul kas anda PZU-le üle tagasi saadud auto või auto osa või tagastada PZU-le kindlustushüvitis, mille kindlustusandja auto eest tasus.

## **9. PZU kohustused ja õigused**

- 9.1.** PZU on kohustatud:
- 9.1.1.** vaatama kahjustatud auto üle või korraldama ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul alates kahjuteate saamisest;
- 9.1.2.** tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viie tööpäeva jooksul alates kahjujuhtumi asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide ja materjalide saamisest. Vajalikust, kuid puuduvast teabest ja dokumentidest teavitab PZU koheselt kindlustusvõtjat.
- 9.2.** PZU-l on õigus esitada kindlustusriski vähendamise eesmärgil lisanõudeid. Lisanõuded muutuvad kindlustuslepingu dokumendiks juhul, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustuslepingust taganemise avaldust kümne päeva jooksul pärast nõuete kättesaamist.
- 9.3.** PZU-l on õigus nõuda kindlustusriski suurenemise korral kindlustusvõtjalt sisse tegeliku kindlustusriski alusel tasutava ja poliisil märgitud kindlustusmakse vahe, näiteks juhul, kui auto kasutusala või andmed ei vasta kindlustuslepingu sõlmimisel avaldatule.
- 10. Hüvitamise viisid**
- 10.1.** Hüvitamise viisid on kahjustatud auto taastamise kulude hüvitamine või rahaline hüvitis.
- 10.2.** Kahjustatud auto taastamise kulud hüvitatakse neid kulusid tõendavate dokumentide alusel.
- 10.3.** Kui PZU nõustub auto taastamise viisi ja kohaga, mille on valinud kindlustusvõtja, väljastab ta auto taastaja nõudel garantiikirja taastamiskulude hüvitamise kohta.
- 10.4.** PZU ei vastuta auto taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest juhul, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet selles, et auto taastamise korraldab PZU. Auto remondiks garantiikirja väljastamine ei ole käsitletav vastava kokkuleppena.
- 10.5.** Kui kindlustusvõtja ei nõustu PZU nimetatud põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, hüvitab PZU auto taastamiseks vajalikud, põhjendatud ja mõistlikud kulud.
- 11. Hüvitamise kord**
- 11.1.** Taastamiskuludena hüvitatakse:
- 11.1.1.** Kasko ja Kasko Pluss toote korral kindlustusjuhtumist tingitud auto taastamise kulud;
- 11.1.2.** Mini Kasko toote korral ainult auto täishävingust tekkinud kahju. Täishävinguks loetakse käesolevate tingimuste kohaselt olukord, kui autot ei ole võimalik taastada või kui auto taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas ega tehniliselt põhjendatud.
- 11.1.3.** Mini Kasko ja Kasko toote korral hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud auto teele tõstmise kulud, auto lähimasse või PZU määratud remondikohta toimetamise kulud või auto hoiukohta toimetamise kulud 150 euro ja Kasko Pluss toote korral 3200 euro ulatuses.
- 11.2.** Taastamiskulude hüvitamise tingimused:
- 11.2.1.** Auto taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui auto taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud.
- 11.2.2.** Kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita auto taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on auto kindlustusjuhtumi eelse Eestis oleva turuhinna ja auto kindlustusjuhtumi järgse Eestis oleva turuhinna vahe.
- 11.2.3.** Auto taastamisel on PZU-l õigus nõuda auto eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.
- 11.2.4.** Kasko ja Kasko Pluss toote korral hüvitatakse vanema kui kolmeaastase auto taastamiskulud automargi esinduses ainult erikokkuleppel PZU-ga.
- 11.3.** Kindlustushüvitis arvutatakse auto täishävingu (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral lähtuvalt auto turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.
- 11.3.1.** Kui Kasko Pluss toote korral ei hüvitata kahju



uusväärtuskindlustuse (p 2.9) alusel, võetakse kahju suuruseks auto turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, millele lisatakse sellest 10% võimalike autovahetuskulude katteks. Autovahetuskulud makstakse välja kindlustusvõtjale. Kui auto turuhind ja autovahetuskulud kokku ületavad samaväärse uue auto müügihinna Eestis, on kahju suuruseks uue auto müügihind.

11.3.2. Kui Kasko toote korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (p 2.9) alusel, võetakse kahju suuruseks auto turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.

**11.4.** Koos autoga kindlustatud lisavarustuse kahjustumise, kadumise või hävimise korral arvutatakse kindlustushüvitis lähtuvalt selle lisavarustuse turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.

**11.5.** PZU-l on õigus vähendada kindlustushüvitist auto või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra, v.a juhul, kui auto või selle osa jäänused on antud PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse.

**11.6.** Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti.

**11.7.** Auto täishävingu korral on PZU-l õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.

**11.8.** Kui PZU ja auto omanik ei ole teisiti kokku leppinud, läheb kindlustatud eseme omand kindlustusjuhtumi läbi tekkinud kahju hüvitamisel üle PZU-le selle eseme PZU-le üleandmise hetkel.

## **12. Kindlustushüvitise tagastamine**

Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise PZU-le tagastama kümne päeva jooksul juhul, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnunud hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.