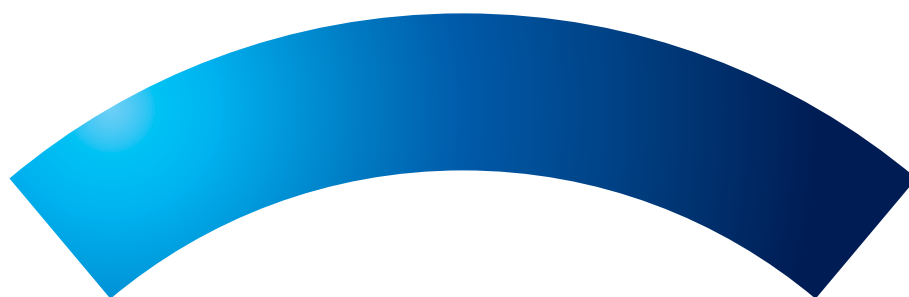


PZU Kindlustus

Veosekindlustuse
tingimused



Veosekindlustuse tingimused

C100/2015

Kehtivad alates 03.11.2015

Sisukord

1. Kindlustatud ese	4
2. Kindlustusjuhtum	4
3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest	5
4. Kindlustusterritoorium ja kindlustusperiood	5
5. Kindlustussumma, kindlustusväärus ja hüvitispiir	5
6. Omavastutus	6
7. Kindlustusrisk ja selle võimalikkuse suurenemine	6
8. Kindlustusvõtja kohustused	6
9. PZU kohustused	8
10. Kindlustushüvitis ja hüvitamise viisid	8
11. Hüvitamise kord	8
12. Kindlustushüvitise tagastamine	9
13. Kliendikaebuste menetlemine	9
14. Erimeelsuste lahendamine	9
15. Teadete edastamise viis	9
16. Muud tingimused	9
17. Terminid ja mõisted	

Veosekindlustuse eritingimused

Kasutatud, pakkimata või kahjustatud veosed C210/2015	10
Kindlustusvõtja töötajate töövahendid, seadmed ja näidised C220/2015	10
Näitused C230/2015	10
Ladustamine C240/2008	11
Veose ostja või müüja tinglik kindlustushuvi C250/2008	11

Käesolev dokument moodustab ühe osa AB "Lieuvos draudimas" Eesti filiaaliga (edaspidi PZU*) sõlmitud kindlustuslepingust. Siin reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest Eesti õigusaktidest.

1. Kindlustatud ese

- 1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud: vallasasi (Veos), mida transporditakse ja/või kindlustusvõtja varalised huvid. Transpordiliikideks (k.a. postiveosed) võivad olla: maanteetransport, meretransport (k.a. siseveetransport), raudteetransport ja õhutransport.
 - 1.1.1. Transporditav Veos võib olla kaup või muu kindlustusvõtja omanduses või valduses olev vallasasi (k.a. pakend, sildid jms), samuti näituseeksponaadid, kindlustusvõtja töötajate kasutuses olevad töövahendid, seadmed ja näidised, mille transportimise eest vastutab kindlustusvõtja ja mis on kindlustusvõtja valduses või omanduses.
 - 1.1.2. Varaline huvi võib olla kindlustuslepingus eraldi märgitud (eraldi märkimine on vastava kindlustuskaitse eeldus): veose transportimisega seotud otsene kulu, veose hilinemisega seotud otsene kulu, saamatajäänud kasum, veose eemaldamise või utiliseerimise kulu, General Average protseduuri või muude Veosekindlustusklauslites kirjeldatud kindlustusvõtja või Kindlustatu vastutusega (nt Both to Blame Collision Clause) seotud otsesed kulud või tolli-, aktsiisi vms maksud, mille tasumise eest vastutab kindlustusvõtja või Kindlustatu.
- 1.2. Kindlustatud ese ei ole:
 - 1.2.1. Mittetransporditav ese, Veost vedav transpordivahend (k.a. konteiner ja muud kaubakäsitlusseadmed juhul kui need ei ole ise veo objektiks), andmekandjatel sisalduv info, inimesed, salakaup (sh ebaseaduslikus valduses olev kaup ning kaubad mille vedamine on lähte-, transiit- või sihtriigi õigusaktidega keelatud);
 - 1.2.2. Kui kindlustuslepingus pole selles eraldi kokku lepitud, siis ei kuulu kindlustatud esemete hulka pukseeritav veos (k.a. veod pargasel), samuti raha, panga- ja telefonikaardid ja muud maksevahendid, väärtpaberid, aktsiisimärgid, postmargid, loteriipiletid, mälu-, video- ja helikaardid, väärismetallid ja nendest valmistatud tooted, vääriskivid ja pärlid, kunstiteosed, antikvaarsed esemed, surnukehad, doonororganid, elusloomad, taimed, relvad, radioaktiivsed materjalid.
- 1.3. Veost vedavad transpordivahendid ja kaubakäsitlusseadmed peavad olema sobilikud arvestades veose iseloomu, omadusi ja marsruuti ning vastama veose lähte-, transiit- ja sihtriigis kehtivatele õigusaktidele ja tehnilise järelevalve nõuetele. Veost vedav laev peab vastama Klassifikatsiooniklauslis ja ISM Code's toodud tingimustele, laeva omanikele või operaatoritele peab olema väljastatud ISM Code Document of Compliance v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti.

2. Kindlustusjuhtum

- 2.1. Kindlustusjuhtum on igasugune ootamatu ja ettenägematu sündmus, millega kaasneb varaline kahju kindlustatud veose suhtes ja mille puhul tekib kindlustusandjal kindlustuslepingu täitmise kohustus, välja arvatud punktis 2.4 või kindlustus-

lepingu teistes osades välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid ning mille puhul kindlustusandjal puudub kahju hüvitamise kohustus).

- 2.2. Hüvitatakse kindlustatud esemele tekkinud kahju vastavalt Veosekindlustuse Klauslitele:
 - 2.2.1. Koguriski (nt ICC A) põhimõttel sõlmitud kindlustuslepingu puhul ei pea kindlustusvõtja viitama kahju tekkimise põhjustele;
 - 2.2.2. Lepingus kindlaksmääratud riskide (nt ICC C) suhtes sõlmitud kindlustuslepingu puhul peab kindlustusvõtja tõendama, et kahju tekkis kindlustuslepingus nimetud riski realiseerumisel (nt liiklusõnnetus, tulekahju);
- 2.3. Lisaks Veosekindlustuse Klauslites sätestatud, hüvitab kindlustusandja ka järgmise kahju:
 - 2.3.1. Mõistlikud ja otstarbekad kulud pakendi ja siltide parandamiseks või asendamiseks, kui pakend või sildid on kahjustada saanud kindlustatud veo ajal;
 - 2.3.2. Mõistlikud ja otstarbekad kulud kindlustusjuhtumi vältimiseks ja hüvitatava kahju vähendamiseks;
 - 2.3.3. Eritingimustes sätestatud kahju (nt kindlustusvõtja töötajate töövahendid, seadmed ja näidised; Näitused; Kasutatud, pakkimata või kahjustunud kaubad; Ladustamine, Veose ostja või müüja tinglik kindlustushuvi).
- 2.4. Veosekindlustuse kindlustuslepingu alusel ei hüvitata:
 - 2.4.1. kahju, mis on põhjustatud veose loomupärasest omadusest, veast või defektist, tavapärasest lekkimisest, mahu või kaalu kaotusest, kulumisest või rebenemisest;
 - 2.4.2. kahju, mis on põhjustatud veose pakendi ebapiisavusest või mittesobilikkusest vastu pidamiseks tavapärastele ohtudele kindlustatud marsruudi ulatuses v.a juhul kui pakkimine või veose ettevalmistamine ei toimunud kindlustusvõtja (k.a. tema töötajad ja isikud, kes kindlustusvõtjat esindavad) poolt ja kindlustusvõtja ei olnud sellisest ebapiisavast või mittesobivast pakendist enne veo algust teadlik;
 - 2.4.3. kahju, mis on põhjustatud viivitusest (k.a. juhul kui viivitus tekkis kindlustatud riski tulemusel) v.a sündmused, milles kindlustuslepingus on täiendavalt kokku lepitud;
 - 2.4.4. kahju, mis on põhjustatud vedaja maksejõuetusest või teistest finantsprobleemidest, mis võivad takistada veo teostamist v.a juhul kui kindlustusvõtja tõendab, et enne veo algust võeti tarvitusele mõistlikud meetmed selgitamiseks välja vedaja finantsiline stabiilsus sh vastutuskindlustuse olemasolu;
 - 2.4.5. kahju, mis on põhjustatud transpordivahendi või konteineri mere- või sõidukõlbmatusest, mittesobilikkusest või kui transpordivahendil või selle omanikul või operaatoril puuduvad kehtivad järelevalveühingu sertifikaadid, juhul kui kindlustusvõtja või tema töötajad olid või oleks pidanud olema teadlikud sellest enne veo algust;
 - 2.4.6. kahju, mis on põhjustatud temperatuurist, õhuniisusest või nende muutumisest v.a juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud ja veost veetakse temperatuurirežiimi järgimist võimaldava transpordivahendiga;
 - 2.4.7. kahju, mille põhjuseks on sõjategevus, revolutsioon, riigipööre, erakorraline seisukord, massiline korrarikumine, sundvõõrandamine, konfiskeerimine, arest, tõkend või muu samalaadne sündmus

- välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;
- 2.4.8. kahju, mille põhjuseks on mahajäetud miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud relvad välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;
 - 2.4.9. kahju, mis on põhjustatud streikijatest, lokaut töolistest, töörahutustes osalevatest inimestest, mässust välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;
 - 2.4.10. kahju, mis on põhjustatud terrorismist või isikute käitumisest kes tegutsevad poliitilistel, ideoloogilistel, etnilistel või usulistel kaalutlustel välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;
 - 2.4.11. kahju, mille põhjuseks on tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumine, radioaktiivne kiirgus ja radioaktiivne saastumine;
 - 2.4.12. kindlustatud eseme elektrilisest või mehaanilisest rikkest või häirest tekkinud kahju v.a juhul kui on olemas tõendid pakendi, konteineri või transpordivahendi kahjustumise kohta kindlustatud veose transpordil.
 - 2.4.13. kahju, mis on tekkinud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi või kindlustusperioodi;
 - 2.4.14. rahalisi nõudeid, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust (lepingu ülesütlemine, trahv, intress, viivis, turuosa kaotus, mittevaraline kahju, kahju veose viimise keelust transiit- või sihtriiki jms);
 - 2.4.15. kahju, mis on põhjustatud asjaoludest, millest kindlustusvõtja oli või oleks pidanud olema teadlik enne kindlustatud veo algust;
 - 2.4.16. kahju, mis tuleb või tuleks hüvitada kohustusliku (sh liikluskindlustuse) või sundkindlustuse alusel;
 - 2.4.17. veose puudujäägist tulenev kahju, kui ei ole tõendeid kauba pakendi või plommide vigastusest või transpordivahendisse sissemurdmisest välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud.
 - 2.4.18. kahju, mis on tekitud kahjuritest poolt;
 - 2.4.19. keskkonnakahju ning keskkonnale tekitatud kahju ning selle likvideerimise kulused;
 - 2.4.20. ühe ja sama kindlustuslepinguga kaetud isikute omavahelisi nõudeid.

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1. kindlustusvõtja on tahtlikult või raskest hooletusest rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja selline kohustuse rikkumine mõjutas kahju teket või suurust või PZU kohustuste ulatuse kindlakstegemist;
- 3.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 3.3. kindlustusvõtja on esitanud PZU-le teadlikult valeandmeid kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse kohta;
- 3.4. kahju on tekitatud kindlustusvõtja tahtluse või raskest hooletuse tagajärjel;
- 3.5. kindlustatud veoga seoses on kindlustusvõtja pannud toime kuriteo või aidanud sellele kaasa;

- 3.6. kindlustusjuhtumi põhjuseks on kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevus alkoholijoobes, narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete mõju all. Kui kindlustatud eset vedanud/vallanud isik keeldub vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest, loetakse, et ta oli kahju tekkimise ajal alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Sama kehtib juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist.
- 3.7. Kahju on hüvitatud kolmanda isiku poolt.

4. Kindlustusterritoorium ja kindlustusperiood

- 4.1. Kindlustusleping kehtib poliisil märgitud territooriumil (veose marsruut, riikide või regioonide loetelu).
- 4.2. Kindlustusperiood algab ja lõpeb kindlustuslepingus kokku lepitud ajavahemikul ja tingimustel:
 - 4.2.1. Mitmekordse veosekindlustuse lepingu puhul kehtib kindlustuskaitse nende veoste suhtes, mille vedu algab (veose laadimise algus transpordivahendile) kindlustuslepingus sätestatud perioodi jooksul;
 - 4.2.2. Ühekordse veosekindlustuse puhul algab kindlustusperiood poliisil märgitud kuupäeval ja lõpeb kindlustustingimustes ja klauslites sätestatud tingimustel.
- 4.3. Kindlustuskaitse algab hetkest kui veost hakatakse laadima (tõstetakse üles ladustamiskohas) transpordivahendile veo alustamiseks marsruudi lähtekohas v.a juhul kui poliisil on märgitud teisiti (nt DAF tarnetingimuse puhul).
- 4.4. Kindlustuskaitse kehtib kogu tavapärase marsruudi ulatuses k.a tavapärased ümberlaadimised ja vaheladustamised.
- 4.5. Kindlustuskaitse lõpeb alates hetkest, kui Veos on maha laaditud kauba saaja laos või muus Veose marsruudi sihtkohas, kuid mitte hiljem kui:
 - 4.5.1. 60 päeva möödudes alates veose mahalaadimisest laevalt sadama territooriumile või lennukilt lennujaama territooriumile;
 - 4.5.2. pärast järgnevale transpordivahendile laadimist kui poliisil on sihtkoht kirjeldatud FOB või sarnaste tarneklauslite puhul.
- 4.6. Kui kindlustuslepingus on selles täiendavalt kokku lepitud, võib kindlustuskaitse laieneda ka laadimise eelsele või mahalaadimise järgsele ladustamisesele.
- 4.7. Kui kindlustuskaitse sisaldab ka sõja- ja streigirikke (Institute War and Strike Clauses), siis sõjaririkke kaitse lõpeb 7 päeva möödudes ja streigirikke kaitse 48 tunni möödudes alates hetkest kui PZU on esitanud vastava teate kindlustusvõtjale. Kui teadet ei ole esitatud, lõpeb kindlustuskaitse vastavalt punktis 4.5 kirjeldatule.

5. Kindlustussumma, kindlustusväärus ja hüvitispiir

- 5.1. Kindlustussumma on suurim väljamakstav summa ühe kindlustusjuhtumi kohta.
- 5.2. Kindlustussumma võib lisaks kindlustatud eseme väärtusele sisaldada (juhul kui vastav kokkulepe on märgitud kindlustuspoliisile): otseseid veose

transportimisega seotud kulused (veoraha), veose hilinemisega seotud otseseid kuluseid (maksimaalselt veoraha ulatuses eeldusel, et kahju tekkimine veose hilinemisest on dokumentaalselt tõendatud), veose eemaldamise või utiliseerimisega seotud kulused (kuni 10% veose väärtusest ja veoga seotud otsestest kuludest) ja oodatavat kasumit (kuni 10% veose väärtusest ja veoga seotud otsestest kuludest).

- 5.3. Kindlustusväärtus on kindlustatud eseme turuväärtus kindlustusperioodi alguses veose marsruudi lähtekohas. Turuväärtus määratakse vastavalt kauba müüja arvetele ja muudele müügilepingu dokumentidele. Kui kindlustatud veos ei ole müügilepingu objekt, siis on kindlustusväärtuseks veose turuväärtus veose lähtekohas veo alguses.
- 5.4. Kindlustussumma mitmekordse veosekindlustuse lepingus on kokkulepitud kindlustushüvitise ülempiiri ühe veose kohta. Kindlustussumma võidakse määrata nii veose ühiku (näiteks kaup konteineris) transpordivahendi kui ladustamiskoha suhtes. See on suurim väljamakstav summa ühe kindlustusjuhtumi kohta, sealjuures jäävad alakindlustust puudutavad tingimused kehtima.

6. Omavastutus

- 6.1. Omavastutus on kindlustuslepingus määratud osa kahjust iga kindlustusjuhtumi korral. Omavastutuse summa kannab alati kindlustusvõtja ja PZU seda ei hüvita.
- 6.2. Mitut samal ajal, samas kohas ja samast põhjusest tingitud kahju loetakse üheks kindlustusjuhtumiks. Kui ühe kindlustusjuhtumi tagajärjel saab kahjustada rohkem kui üks sama kindlustuslepinguga kindlustatud veos, võetakse arvesse vaid üks, kahjustatud veoste omavastutustest suurim, omavastutus.

7. Kindlustusrisk ja selle võimalikkuse suurenemine

- 7.1. Kindlustusrisk on kindlustatud eseme ootamatu ja ettenägematu kahjustumise oht, mille vastu kindlustatakse, välja arvatud punktis 2.4. välistatud juhtumid.
- 7.2. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise all mõistetakse asjaolusid, mis suurendavad kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või tekkivat kahju. Sellised asjaolud hõlmavad eelkõige teavet, mida PZU küsib kindlustusvõtjalt enne kindlustuslepingu sõlmimist (näiteks kindlustatud veose koosseis, marsruut, väärtus, pakend, vedaja või ekspedeeriija, transpordivahend, veo periood, ümberlaadimised ja vaheladustamised, valvemeetmed jne). Kindlustusrisi mõjutav oluline asjaolu on ka kindlustuslepingus sätestatud, kindlustusrisi puudutava eritingimuse, lisatingimuse, ohutusnõude või kokkuleppe täitmata jätmine.
- 7.3. Kui kindlustusrisi võimalikkus suureneb, peab kindlustusvõtja sellest viivitamatult PZU-le teatama, välja arvatud juhul, kui kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusrisi.
- 7.4. Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma PZU nõusolekuta kindlustusrisi võimalikkust suurendada ega lubada seda teha isikutel, kelle

eest ta vastutab.

- 7.5. Kui kindlustusvõtja rikub teatamise kohustust või kindlustusrisi võimalikkuse suurendamisest hoidumise kohustust, vabaneb PZU kindlustuslepingu täitmise kohustusest eeldusel, et kindlustusrisi suurenemine avaldas kindlustusjuhtumi toimumisele mõju.
- 7.6. Kindlustusperioodi jooksul on PZU-l õigus kindlustatud veoseid üle vaadata, nõuda kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise korral kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista PZU õigust kindlustusleping üles öelda.

8. Kindlustusvõtja kohustused

- 8.1. Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikud on kindlustusvõtja juures töötavad isikud, samuti Veose seaduslikud omanikud või valdajad. Kui kindlustuslepingus on kokku lepitud, et kindlustuskaitse kehtib ka kindlustusvõtja tütarettvõtete, filiaalide või esinduste suhtes, siis ka need võrdsustatakse kindlustusvõtjaga. Kindlustusvõtja lepingulised kohustused kehtivad ka temaga võrdsustatud isikute jaoks.
- 8.2. Kindlustusvõtjaga ei võrdsustata isikuid, keda kindlustusvõtja kasutab veo organiseerimisel või teostamisel (s.o. ekspedeeriija või vedajad) v.a. juhul kui kindlustusvõtja ise on ekspedeeriija või vedaja.
- 8.3. Kindlustusvõtja on kohustatud:
 - 8.3.1. järgima veose lähte-, siht- ja transiitriikides kehtivaid õigusakte, kindlustuslepingus märgitud ohutusnõudeid ning eritingimusi kindlustatud veose ohutuks vedamiseks;
 - 8.3.2. hoidma alles, ja PZU nõudel, esitama veoga seotud ning väärtust tõendavad dokumendid (nt müügipakkumised, müügileping, saatelehed vms).
 - 8.3.3. teatama PZU-le õige kindlustusväärtuse;
 - 8.3.4. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikutele, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud, samuti vedu organiseerivatele või teostavatele isikutele;
 - 8.3.5. andma kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis ekspedeeriijale või vedajale täpsed juhised veose iseloomust tulenevate ohutusnõuete täitmiseks, k.a. vajaliku temperatuuri või niiskuse säilitamiseks;
 - 8.3.6. võimaldama PZU esindajal tutvuda kindlustuslepingu sõlmimiseks olulise dokumentatsiooniga, samuti vajadusel kindlustatav veos enne veo algust või muul ajal üle vaadata;
 - 8.3.7. esitama täieliku ja õige teabe kindlustusrisi hindamiseks ja teatama kindlustuslepingu sõlmimisel kõigist talle teada olevatest asjaoludest, mis mõjutavad PZU otsust sõlmida kindlustusleping või teha seda kokkulepitud tingimustel;
 - 8.3.8. teatama viivitamatult PZU-le kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest (nt kui tekivad muudatused võrreldes kindlustuslepingus märgituga, saavad teatavaks asjaolud, mis suurendavad kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või võimaliku kahju suurust);
 - 8.3.9. tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja kahju vähendamiseks, vältima kindlustusrisi võimalikkuse suurenemist ja mitte laskma seda teha isikutel, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud;
 - 8.3.10. teatama viivitamatult mitmekordse kindlustuse

- tekkimisest.
- 8.4. Veose üleandmisel vedajale (kui kindlustusvõtja on veose saatja) või vastuvõtmisel vedajalt (kui kindlustusvõtja on kauba saaja) peab kindlustusvõtja kontrollima veose ja selle pakendi välist seisukorda, kaubakohtade arvu ning puuduste või kahjustuste puhul tegema veose saatedokumendile sellekohase märke. Samuti tuleb kontrollida konteineri või muu kaubaruumi plommide seisukorda ja nende numbrite vastavust veose saatedokumentidele. Märkuste korral teha vastav sissekanne veose saatedokumendile või muule kauba vastuvõtu dokumendile.
 - 8.5. Kindlustusvõtja ja temaga võrdsustatud isikud on kohustatud järgima ohutus- ja muid kaubakäsitlusnõudeid, mis tulenevad lähte-, siht- ja transiitriikides kehtivatest õigusaktidest ja kindlustuslepingust.
 - 8.6. Kui Veost vedava transpordivahendi juht lahku transpordivahendi juurest, tuleb selle aknad, ukсед ja luugid sulgeda ja lukustada, tööle rakendada ärandamisvastased seadmed (sh signaalsatsioonisüsteem, immobilaiser jms), võtta kaasa kindlustatud veose saatedokumendid ja kõik võtmed.
 - 8.7. Transpordivahendi juht peab tagama mõistlikud ja elementaarsed tingimused kindlustatud veose hoidmiseks ja allesoleku tagamiseks puhkeajal.
 - 8.7.1. Puhkeajaks peetakse aega, mil transpordivahendi juht puhkab või on kohustatud puhkama vastavalt töö- ja puhkeaega reguleerivatele õigusaktidele (k.a söögipausid).
 - 8.7.2. Mõistlikuks ja elementaarseks loetakse käesolevate tingimuste kohaselt vähemalt ühte järgmistest hoiutingimustest:
 - a) Füüsiline või turvafirma poolt tagatud valve territooriumil, mis on kindlustatud veose hoiukohaks;
 - b) Suletud, lukus ja korralikult kinnitatud ukсед, aknad, luugid, töökorras ja puhkeajal sisselülitatud transpordivahendi signaalsatsiooniseadmed, kui juht on sunnitud ajutiselt transpordivahendi juurest lahkuma;
 - c) Transpordivahendi juhi viibimine kindlustatud veose vahetus läheduses (sh kabiinis), nii et tal on ülevaade kindlustatud veose juures toimuvast ja ta saab ohu korral sekkuda, nt teavitada politseid või päästeametit;
 - 8.8. Juhtumil, kus võib eeldada kahju tekkimist, tuleb sellest viivitamatult teavitada vedajat ja muid isikuid, keda kindlustusvõtja kasutab veo organiseerimisel või vedamisel vastavalt veolepingus ja vedamist reguleerivate õigusaktides sätestatule. Samuti tuleb viivitamatult teavitada PZU-d ja/või PZU poolt määratud ja kindlustuspoliisil märgitud kahjukäsitlejat.
 - 8.9. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
 - 8.9.1. võtma viivitamatult tarvitusele abinõud kindlustatud veose päästmiseks, kahju suurenemise vältimiseks ja kahju vähendamiseks;
 - 8.9.2. teatama juhtunust viivitamatult:
 - a) politseile, kui kahtlustatakse vargust, ärandamist, röövimist, vandalismi või muud kolmanda isiku õigusvastast tegevust;
 - b) kohalikule päästeametile, kui tegemist on tulekahju või lõhkekeha plahvatusega;
 - c) muudel juhtudel pädevale asutusele või isikule;
 - 8.9.3. veose nähtavate kahjustuste või puudujäägi puhul fikseerima kahju (vastavad märged saatedokumendil) koheselt kauba kättesaamisel, varjatud kahjustuste või puudujäägi puhul teavitama vedajat vastavalt veolepingus sätestatule. Veose kahjustuste ilmumine ei anna kindlustusvõtjale õigust veose vastuvõtmisest keelduda.
 - 8.9.4. esitama kirjalikult koostatud kahjuteate vedajale vastavalt veolepingus ja seda reguleerivates õigusaktides sätestatud tähtaegadele.
 - 8.9.5. teatama kindlustusjuhtumist esimesel võimalusel pärast sellest teadasaamist isiklikult või esindaja kaudu PZU-le. Kui kindlustusjuhtumi toimumise täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama;
 - 8.9.6. võimaluse korral hoidma kindlustusjuhtumi toimumiskoha puutumatusena kuni PZU korraldusteni;
 - 8.9.7. Kui kindlustusjuhtum tekib kolmandate isikute süül (ka vedajad ja ekspedeerijad), on kindlustusvõtja kohustatud tagama oma õigused kahju põhjustaja vastu ja nõudeõiguse loovutamiseks PZU-le regressinõude esitamiseks;
 - 8.9.8. täitma PZU-lt saadud juhiseid.
 - 8.10. Kindlustusvõtja peab võimaldama kahjustatud, kindlustusjuhtumijärgses seisus, veose, PZU poolt nimetatud isiku poolt, ülevaatamise. Kindlustusvõtja ei tohi asuda kahju saanud kindlustatud veost võõrandama ega hävinud veost utiliseerima PZU nõusolekuta.
 - 8.11. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kogu teabe, mis on vajalik PZU lepinguliste kohustuste kindlaksmääramiseks, sh kõik kindlustatud veose saatedokumendid, dokumendid kahju tekkepõhjuste ja kahju suuruse kohta samuti informatsiooni vahetuse transpordiettevõttega.
 - 8.12. Dokumendid, mis tuleb esitada PZU-le kahjust teadasaamisel (järgnev nimekirja ei ole lõplik, samuti ei pruugi iga veose või iga juhtumi puhul olemas olla kõiki nimetatud dokumente):
 - 8.12.1. kahjuteate koos kahjujuhtumi lühikirjeldusega;
 - 8.12.2. kahju suuruse arvestus;
 - 8.12.3. veose saatelehed või teised transpordidokumendid (Bill of Lading, Airwaybill, CMR saateleht) või muud veolepingu juurde kuuluvad dokumendid;
 - 8.12.4. kauba arved, faktuurid, müügileping või muud dokumendid, mis tõendavad veose väärtust ja tarne tingimusi;
 - 8.12.5. pakkelehed, veomanifestid;
 - 8.12.6. veose vastuvõtmise või ülevaatusakt;
 - 8.12.7. nõude/teate ärakiri vedajale/ekspedeerijale või muule veoga seotud isikule;
 - 8.12.8. politseiõidend;
 - 8.12.9. kulutusi tõendavad dokumendid;
 - 8.12.10. tolliaktid plommide, pitsatite jne hävimise/kahjustumise kohta;
 - 8.12.11. informatsioonivahetus kahjuga seotud osapooltega;
 - 8.12.12. kindlustussertifikaat, kui seda pole esitatud PZU-le varem veoste deklareerimisel;
 - 8.12.13. kõik muud konkreetset vedu või kahjujuhtumit puudutavad dokumendid või informatsioon.
 - 8.13. Varastatud või röövitud veose tagasisaamisest või selle asukoha teadasaamisest on kindlustusvõtja kohustatud teavitama PZU-d viivitamatult kirjali-

kult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

- 8.14. Kui kahju hüvitab kolmas isik, peab kindlustusvõtja sellest PZU-d viivitamatult teavitama.
- 8.15. Kindlustusperioodi möödumisel (kui kindlustuslepingus pole teisiti kokku lepitud) esitama andmed kindlustuslepinguga kaetud veoste mahu ja väärtuse kohta.
- 8.16. Ülaltoodud kindlustusvõtja kohustuste puhul pole tegemist ammendava loeteluga. Muud kohustused võivad sisalduda käesolevate tingimuste teistes punktides ning muudes kindlustuslepinguga seotud dokumentides.

9. PZU kohustused

PZU on kohustatud:

- 9.1. tutvustama kindlustusvõtjale või tema esindajale enne kindlustuslepingu sõlmimist kindlustuslepinguga seotud dokumente. Dokumentide tutvustamine on nende tekstide kättesaadavaks tegemine paberkanalil või PZU Interneti kodulehekülje vahendusel, küsimuste esitamisel selgitab PZU tingimusi;
- 9.2. hoidma saladuses talle kindlustuslepinguga seoses teatavaks saanud andmeid;
- 9.3. registreerima kahjuteate ning tutvustama kindlustusvõtjale või tema esindajale kindlustusjuhtumi käsitlemise ja kahju hüvitamise korda;
- 9.4. alustama pärast kindlustusvõtjalt kahjuteate saamist viivitamatult juhtumi käsitlemist ja tegema kindlaks hüvitatava kahju suuruse;
- 9.5. informeerima kindlustusvõtjat esimesel võimalusel kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju põhjuse ja suuruse kindlakstegemiseks vajalikest dokumentidest;
- 9.6. tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse hiljemalt 10 tööpäeva jooksul alates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ning kahju suuruse ja tekkimise asjaolude kindlakstegemisest.

10. Kindlustushüvitis ja hüvitamise viisid

- 10.1. Kindlustushüvitis on rahasumma, millega hüvitatakse kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud varaline kahju ja muud kindlustuslepingus kokkulepitud, vajalikud ja põhjendatud lisakulud, mis on seotud kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamisega.
- 10.2. Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud veose taastamise, taassoetamise või sama väärsusega asendamise kulude hüvitamine. Hüvitamise viisi määrab PZU. Kui kindlustussumma ja hüvitise summa on erinevates valuutades, võetakse aluseks Eesti Panga päevakurss kahju tekkimise päeval või juhul, kui kahju tekkimise päev ei ole teada, siis kahjust teadaasaamise päeval.

11. Hüvitamise kord

- 11.1. Kindlustusjuhtumi korral hüvitab PZU kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud, hävinud või kaotsiläinud kindlustatud veose või selle osa väärtuse ning muud kindlustuslepingus kokkulepitud vajalikud ja põhjendatud lisakulud. Kindlustushüvitise suuruse arvestamisel võetakse aluseks kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud, hävinud või kaotsiläinud kindlustatud veose kindlustusväärtus vastavalt kauba arvetele või muudele punktis 5.3 nimetatud dokumentidele.
- 11.2. Kindlustuslepingus kokkulepitud vajalikud ja põh-

jendatud lisakulud on:

- 11.2.1. kindlustusjuhtumi korral tekkinud mõistlikud kahju ärahoidmise või vähendamise kulud, isegi kui need ei andnud soovitud tulemust;
- 11.2.2. kulud, mis kaasnevad öö- ja ületundidega, riiklikel pühadel töötamisega, kiirveostega (sh õhuveostega);
- 11.2.3. kindlustatud veost remontiva tootjatehase, impordija või edasimüüja esindajate sõidu- ja majutuskulud;
- 11.2.4. kindlustatud veose päästekulud;
- 11.2.5. kahjustunud veose sündmuskohalt äravedamise kulud hoiukohta.
- 11.3. Kui kindlustatud veose taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud, loetakse kindlustatud veos täielikult hävinenuks.
- 11.4. Kindlustatud veose täieliku hävinemise korral hüvitatakse kindlustatud veose väärtus (maksimaalselt kuni kindlustussummani), millest lahutatakse Veose jääkväärtus ja omavastutus.
- 11.5. Alakindlustuse korral hüvitab PZU kahjusumma sellises proportsioonis, milline on kindlustussumma suhe kindlustusväärtusse. Kui kindlustussumma ei erine kindlustusväärtusest üle 10%, loobutakse alakindlustuse rakendamisest.
- 11.6. Ülekindlustuse korral hüvitab PZU kahjusumma kuni kindlustusväärtuseni v.a juhul kui selles on kindlustuslepingus teisiti kokku lepitud.
- 11.7. PZU-l on õigus kasutada kindlustusjuhtumi käsitlemisel kolmandate isikute teenuseid.
- 11.8. PZU-l on õigus teha tasaarvestus kindlustuslepingu alusel endale võetud kohustuse ning kindlustuslepingu järgi kuni kindlustusperioodi lõpuni veel tasumata kindlustusmaks vahel.
- 11.9. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud vara oma valdusse tagasi pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, tuleb tagasisaadud ese anda PZU omandisse või tagastada kindlustushüvitis.
- 11.10. Käibemaksuseaduse või muude õigusaktide alusel kindlustusvõtjale tagastatavat käibemaksu või muid tagastatavaid makse, samuti seaduse või haldusotsuse alusel riigi, kohaliku omavalitsusüksuse või avalik-õigusliku juriidilise isiku poolt hüvitatavat kahju ei hüvitata.
- 11.11. Veos loetakse kadunuks, kui veosest ja/või seda vedanud transpordivahendist pole teateid, eeldatavast sihtkohta jõudmise päevast alates, siseriiklike vedude puhul 30 päeva ja rahvusvaheliste vedude puhul 60 päeva möödudes. Sõja- ja streigirikidest (Institute War and Strike Clauses) tuleneva kadumise puhul on nimetatud tähtjaks kuus kuud pärast veose eeldatavat kohalejõudmise aega.
- 11.12. Pärast kindlustushüvitise väljamaksmist läheb kindlustusvõtja või soodustatud isiku nõudeõigus kahju tekkimise eest vastutava isiku vastu välja makstud hüvitise ulatuses üle PZU-le. Kindlustusvõtja on kohustatud PZU nõudel sõlmima kirjaliku kokkuleppe veose omandiõiguse loovutamise või nõude loovutamise kohta.
- 11.13. Kaubad, millel on kindlustusvõtja või kindlustusvõtjale kauba müünud ettevõtte registreeritud kaubamärk, sildid või muud markeeringud, jäävad pärast kindlustusjuhtumi toimumist kindlustusvõtja valdusesse ja omandusse. Kindlustusvõtjal on õigus sellised kaubad hävitada või ümber töödelda. PZU-l on õigus kaupade mistahes viisil realiseeri-



*PZU on AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaali kaubamärk Eestis. AB "Lietuvos draudimas" on Leedu kahjukindlustuselts, mis kuulub rahvusvahelisse PZU kontserni.

Veosekindlustuse tingimused

misest saadud tulule juhul, kui PZU on nimetatud kaupade kahjustumise eest hüvitise välja maksnud.

- 11.14. PZU hüvitab mõistlikud ja vältimatud kulud veose jäänuki äraviimisele kahjutoimumise kohast välja arvatud saastumisega või muu keskkonnakahju või keskkonnale tekitatud kahjuga seotud kulu, samuti kulu veose äraviimiseks õhu- või meretranspordivahendilt. Käesoleva punkti alusel makstav hüvitis on maksimaalselt 20% kahjustunud kaupade kindlustusväärtusest.
- 11.15. Kui kahjustatud veose osa on võimalik asendada, siis hüvitatakse selle osa asendamise kulud (k.a. transpordikulud) eeldusel, et need kulud ei ületa veose kindlustusväärtust.

12. Kindlustushüvitise tagastamine

Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult tagastama kindlustushüvitise PZU-le, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnunud hüvitamist välistav asjaolu või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.

13. Kliendikaebuste menetlemine

- 13.1. Kui kindlustusvõtja või mõni teine puudutatud isik ei ole rahul kindlustusandja tegevusega, on tal õigus esitada PZU-le kaebus.
- 13.2. Kaebuse menetlemine toimub vastavuses PZU kliendikaebuste menetlemise korraga, mille põhimõtted on avaldatud PZU veebilehel.
- 13.3. Kaebusena registreeritakse kas kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis esitatud kliendi rahulolematus.
- 13.4. PZU registreerib kliendi esitatud kaebuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui ühe tööpäeva jooksul arvates kaebuse laekumisest. Klienti teavitatakse kaebuse registreerimisest ja sellele vastamise tähtajast.
- 13.5. Kaebusele vastatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 7 tööpäeva jooksul arvates kaebuse edastamisest. Mõjuvatel põhjustel võib PZU kaebusele vastamise tähtaega pikendada, informeerides klienti uuest tähtajast ja vastamise edasilükkumise põhjustest koheselt, kui selgub tähtaja pikendamise vajadus.

14. Erimeelsuste lahendamine

- 14.1. Kindlustusvõtjal on õigus PZU-ga tekkinud erimeelsuste lahendamiseks pöörduda Eesti Kindlustusseltside Liidu juures tegutseva kindlustuslepitusorgani poole. Kindlustuslepitusorganisse pöördumine ja selles vaidluse lahendamine toimub vastavuses kindlustuslepitusorgani menetluskorraga (vt Eesti Kindlustusseltside Liidu kodulehele www.eksl.ee).
- 14.2. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused, sh ka need, mille suhtes ei jõutud kokkuleppele kindlustuslepitusorganis, lahendatakse kohtus.

15. Teadete edastamise viis

Kindlustuslepingu täitmisel edastatavad teated tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis või telefonitsi kindlustuspoliisil märgitud PZU numbrile.

16. Muud tingimused

PZU-l on õigus salvestada kindlustuslepingu täitmisega seotud telefonikõned.

17. Terminid ja mõisted

- 17.1. General Average protseduur – veosekindlustuse klauslites nimetatud ja rahvusvahelises õiguspraktikas (Marine Insurance Act) kirjeldatud veoste- ja laevaomanike huvivid reguleeriv normistik laeva ja tema lasti päästmisega seotud kulude osas.
- 17.2. ISM Code International Safety Management Code normistik, milles sätestatakse nõuded laevadele ning nende omanikele ja operaatoritele.
- 17.3. Kaubakäsitlusseadmed – kaubaalused, raamid, kastid, tõste- ja kandekonstruksioonid, trossid, rihtmud ja muud kauba kinnitamisvahendid, kaubaeraldamise vaheseinad, konteinerid, temperatuuri või niiskuse reguleerimise seadmed ja muud seadmed selleks, et kaupa ohutult laadida, transpordivahendis kinnitada või muul moel veost ohutuks veoks kindlustada.
- 17.4. Kindlustushuvi – kindlustusvõtja peab olema kindlustatud veosest huvitatud isik. Huvitatud isik on veose omanik või seaduslik valdaja, veose müüja, ostja, veose ostu-müügi vahendaja, veose saatja, saaja, veoteenuse osutaja või muu isik, kellel on kindlustatud veose suhtes varaline huvi.
- 17.5. Kindlustussertifikaat – kindlustusvõtja poolt või kindlustusvõtjale väljastatud tunnistus, mis tõendab kindlustuslepingu olemasolu. Sertifikaadil märgitud veos on kindlustatud vastavalt kindlustuslepingus märgitud tingimustele. Sertifikaat on esitamiseks veose ostjale, kauba saajale või veose ostu-müüki finantseerivale ettevõttele. Sertifikaat on vabalt üleantav vastavalt müügilepingu tingimustes kirjeldatud veose omandiõiguse üleminekule.
- 17.6. Klassifikatsiooniklausel – eritingimus Institute Classification Clause, kus sätestatakse nõuded ja piirangud laevadele, millega veost transporditakse.
- 17.7. Konstruktiivne täielik kahju – olukord, kus veose taastamise, sihtkohta viimise ja päästmise kulud ületavad veose kindlustusväärtuse.
- 17.8. Minimaalne kindlustusmakse – kindlustusperioodi eest makstav minimaalne makse, mida ei vähendata isegi juhul kui tegelik veoste maht on väiksem kui prognoositud veoste maht.
- 17.9. Mitmekordne veosekindlustuse leping – veosekindlustuse leping, mis hõlmab mitut kokkulepitut tunnustega vedu.
- 17.10. Murdvargus – veose vargus ladustamiskohast või transpordivahendist sinna sissemurdmisega tõkke (lukk, aed, haagise tent jms) kõrvaldamise teel.
- 17.11. Pakend – pappkastid, kile-, paber-, plast ja muust materjalist ümbris või raamistik, milles kaup on tootja poolt ettenähtud transportimiseks või reaalseerimiseks. Pakendiks ei loeta konteinerit ja muid kaubakäsitlusseadmeid.
- 17.12. Prognoositav veoste maht – kindlustusvõtja poolt PZU-le esitatud prognoos veoste väärtuste osas kindlustusperioodi jooksul, mis on aluseks PZU poolsele riski hindamisele ja kindlustusmakse arvutamisele.
- 17.13. Soodustatud isik – isik, kellel on kindlustushüvitise saamise õigus s.o kindlustusvõtja või kolmas isik, kellele kindlustusvõtja on loovutanud õiguse vastavalt veose müügi- või finantseerimise lepingule või muule omandiõiguse üleminekut sätestavale seaduslikule tehingule. Soodustatud isikuks ei ole veoteenuse osutaja või muu isik, kes kauba käitlemise teenust osutab.

- 17.14. Tarnetingimused – rahvusvaheliselt kasutatav normistik Incoterms, mis määrab kauba müügilepingus ostja ja müüja kohustused ja veose kadumise ja kahjustumise riskide ülemineku kauba tarnimisel.
- 17.15. Tegelik veoste maht – kindlustusvõtja poolt PZU-le deklareeritud tegelik veoste väärtus või kogus kindlustusperioodil, mis võib olla aluseks kindlustusmakse ümberarvutusele.
- 17.16. Veoleping – veose saatja või saaja poolt sõlmitud leping kaupade vedamiseks kokkulepitud marsruudil. Käesolevate tingimuste mõistes loetakse veolepinguks ka vedu organiseeriv leping või muu kauba käitlemise leping seoses kindlustatava veo vedamisega.
- 17.17. Veolepingut reguleerivad õigusaktid – siseriiklikud või rahvusvahelised normid, konventsioonid või reeglid (nt völaõigusseadus, CMR konventsioon, Hague-Visby Rules jne), mis sätestavad vedaja vastutuse ning muud veolepingu poolte vahelised õigusühendused.
- 17.18. Veosekindlustusklauslid – rahvusvaheliselt kasutatavad veosekindlustuse tingimused International Underwriters Association - Institute Cargo Clauses, kindlustuspoliisil märgitud Veosekindlustuse Klauslid.
- 17.19. Veoteenuse osutaja – kindlustatava veose vedu organiseeriv, vedu teostav või veoprotsessis osalev isik s.o ekspedeerija, vedaja, stividor, terminali- või laopidaja ja muud sarnased ettevõtted, kellele on väljastatud vastav tegevusluba ja kes oma tegevuses lähtuvad rahvusvahelistest või siseriiklikest õigusaktidest.
- 17.20. Ühekordne veosekindlustuse leping – veosekindlustuse leping, mis on sõlmitud ühe veose vedamise suhtes kindlustuslepingus sätestatud tingimustel.

Veosekindlustuse eritingimused

Kasutatud, pakkimata või kahjustatud veosed C210/2015

Kehtivad alates 03. november 2015

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, siis kehtib kindlustuskaitse ka kasutatud kaupadele, mis ei ole originaalpakendis või mis on kahjustatud.

Käesolevates eritingimustes nimetatud veoste osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mittehüvitatav kahju):

- roostest, oksüdeerumisest, korrosioonist, värvi muutumisest;
- kriimustustest, muljumisest, täksimisest jms;
- väändumisest, paindumisest ja kuju moonumisest

välja arvatud juhul, kui kahju tekkis transpordivahendi sattumisest laeva- või liiklusõnnetusse või kindlustatud veose peale ja mahalaadimisel.

Kindlustusvõtja töötajate töövahendid, seadmed ja näidised C220/2015

Kehtivad alates 03. november 2015

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, loetakse kindlustatud veoste hulka ka kindlustusvõtja töötajate töövahendid, seadmed ja näidised, mis on kindlustusvõtja omanduses või valduses ja mille vedamise eest vastutab kindlustusvõtja. Nimetatud veosed on kindlustatud vastavalt veosekindlustuse tingimustes sätestatule, välja arvatud kahju, mis on tekkinud seoses nende vahendite, seadmete ja näidiste demonstreerimisega, kasutamise või testimisega (s.o. mittehüvitatav kahju).

Käesolevate eritingimuste mõistes ei kuulu kindlustuskaitse alla järgmised kõrgtehnoloogilised seadmed või nende komponendid:

- süle-, tahvel- ja taskuarvutid, mobiiltelefonid, elektroonilised märkmikud, digitaalkaamerad või muud kaasaskantavad info- ja helikandjad;
- navigatsiooniseadmed;
- elektroonilised mängukonsoolid;
- plasma- ja LCD ekraanid;
- kõvakettad, CD ja DVD plaadid;
- kõrgtehnoloogiliste seadmete komponendid, nagu näiteks kiibid, protsessorid, mälu-, heli- või videokaardid või muud kõrgtehnoloogilistes seadmetes kasutatavad komponendid.

Näitused C230/2015

Kehtivad alates 03. november 2015

Kui kindlustuslepingus on kokkulepitud kindlustuskaitse laienemise ka näituseperioodile, siis kehtivad järgmised tingimused:

- kindlustuskaitse kehtib veosele, mis on näituse eksponaadiks k.a. statiiv või muu eksponeerimise alus, kinnitus- ja monteerimismehhanismid ja muud eksponeerimisega otseselt seotud seadmed, kui nii on poliisile märgitud. Kindlustuskaitse kehtib näituseeksponaatide ja kaasnevate seadmete veole, laadimisele ja näituseperioodile;
- kindlustussumma hõlmab lisaks näituseeksponaadi ja kaasnevate seadmete kindlustusväärtusele ka näitusega seotud otseseid kulusid, s.o näituseruumide või territooriumi rendikulu, transpordikulu, installeerimise kulu, eksponeerimisega seotud seadmete rendikulu, kui vastavad kulud on poliisile märgitud;
- kindlustuskaitse alla kuuluv näituse periood on piiratud 30 päevaga juhul, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud;
- kui näituseeksponaat võõrandatakse näituseperioodil, siis lõpeb kindlustuskaitse hetkest, kui näituseeksponaati hakatakse näitusekohast ära vedama (laadimise algus eksponeerimise kohas);
- näituse kohas peavad olema täidetud kõik tuleohutusnõuded sh näituse koht peab olema varustatud esmaste tulekustutusvahenditega vastavalt

näituse asukohariigis kehtivatele õigusaktidele;

- kui ladustamise või näituse koht asub väljaspool hoonet, peab territoorium, kus kindlustatud veos asub, olema piiratud aiaga ja asuma turvafirma valve all.

Käesolevates eritingimustes nimetatud veoste osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mittehüvitatav kahju):

- kaudsetest kuludest, s.o turuosa kaotus, trahvid, kasumikaotus vms;
- näituseeksponaadi eksponeerimisest, kasutamisest või testimisest;
- näituseeksponaatide tagasiveost, kui eksponaadid ei ole pakitud samadele standarditele vastavalt nagu eeldab nende algne veose marsruut ja veose iseloom;
- veose vargus või kadumine, kui eksponaadid on järelvalveta. Kui näituse ruum või territoorium on külastajatele suletud, siis loetakse järelvalveks turvatöötajate kohalolu või turvafirma valve all olekut.

Käesolevate eritingimuste mõistes ei kuulu kindlustuskaitse alla järgmised kõrgtehnoloogilised seadmed või nende komponendid v.a. juhul, kui selles on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud:

- süle-, tahvel- ja taskuarvutid, mobiiltelefonid, elektroonilised märkmikud, digitaalkaamerad või muud kaasaskantavad info- ja helikandjad;
- navigatsiooniseadmed;
- elektroonilised mängukonsoolid;
- plasma- ja LCD ekraanid;
- kõvakettad, CD ja DVD plaadid;
- kõrgtehnoloogiliste seadmete komponendid, nagu näiteks kiibid, protsessorid, mälu-, heli- või videokaardid või muud kõrgtehnoloogilistes seadmetes kasutatavad komponendid.

Ladustamine C240/2008

Kehtivad alates 10. detsember 2008

Kui kindlustuslepingus on kokkulepitud kindlustuskaitse laienemises ka veose vedamise eelsele, vedamise järgsele või tavapärasest veose marsruudist erinevale vaheladustamisele, siis sellisele ladustamisele kohaldatakse käesolevaid eritingimusi. Kui selles ei ole kindlustuslepingus teisiti kokku lepitud, kehtib kindlustuskaitse ladustamisele kuni 30 päeva.

Kindlustatud veoste osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused, kindlustuslepingus nimetatud kindlustuskohtades, veoste ladustamise perioodil, välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mittehüvitatav kahju):

- seletamatust kadumisest või raamatupidamiselikust puudujäägist;

- veose töötlemisest, käsitlemisest või muul viisil muutmisest;
- veose vargusest avatud territooriumilt (kui see ei ole piiratud aiaga ja turvafirma pideva valve all);
- hoonest või aiaga piiratud ja turvafirma pideva valve all olevast avatud territooriumilt toimunud veose vargus hüvitatakse vaid juhul, kui tegemist on murdvargusega.

Hoones, kus kindlustatavat veost ladustatakse, peavad olema paigaldatud kõik esmased tulekustutusvahendid vastavuses asukohariigis kehtivatele õigusaktidele, samuti tulekahju- ja vargusvastane signalisatsioon ning

- kindlustusvõtjal on PZU poolt heakskiidetud turvafirmaga kehtiv hooldus- ja valveleping;
- ladustuskohta ei jäeta järelvalveta v.a. juhul kui töökorras ja sisselülitatud signalisatsioonil on väljund turvafirmasse.

Kindlustusvõtja ja turvafirma vahelise lepingu lõppemisel või muutmisel tuleb sellest PZU-d teavitada ning järgida PZU poolseid juhiseid.

Kindlustusvõtja peab järgima tulekustutusvahendite ja signalisatsioonide kasutusjuhendeid ning inspekteerimise või testimise tähtaegu. Tulekustutusvahendite ja signalisatsiooniseadmete vahetamistest või muutmistest tuleb PZU-d teavitada. PZU-l on õigus kindlustuskaitse peatada selliste vahetamiste, muudatuste või remondi ajaks.

Kindlustusvõtja peab lubama PZU nõudmisel üle vaadata ladustamise koha ja tulekustutus- ja signalisatsiooniseadmed.

Veose ostja või müüja tinglik kindlustushuvi C250/2008

Kehtivad alates 10. detsember 2008

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, siis kehtivad kindlustusjuhtumi hüvitamisel järgmised eritingimused:

Kindlustuskaitse alla kuuluvad ka need kindlustusvõtja poolt ostetavad või müüvad veosed kogu veose marsruudi ulatuses, mille puhul vastavalt müügilepingu tarnetingimusele või muudele sätetele kindlustusvõtja ei kannu kauba kadumise ja hävimise riski või kindlustamise kohustust osa või kogu marsruudi jooksul.

Käesolevates eritingimustes nimetatud kaupade osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused juhul, kui kindlustusvõtja ei saa mingil põhjusel hüvitist kauba müüjalt, ostjalt või nende kindlustusandjalt eeldusel, et:

- sellise lisatingimuse olemasolu ei avaldata teistele kindlustatavast veosest huvitatud isikutele;
- PZU-le tuleb teatada kõikidest kahjujuhtumitest, riski suurenemisest või täita muid kindlustuslepingustes sätestatud kohustusi veoste osas, mida käesolev lisatingimus võib mõjutada;

- kindlustusvõtja peab võtma tarvitusele kõik mõistlikud abinõud, et saada veose kahju puhul hüvitist vastavalt müügilepingule kaupade ostjalt, müüjalt, nende kindlustusandjalt või muudelt veoga seotud isikutelt;
- kindlustushüvitise maksmisel käesolevate eritingimuste alusel lähevad kindlustusvõtja õigused kauba müüjate, ostjate, nende kindlustusandjate või veofirmade vastu PZU-le üle.

Käesolevate eritingimuste kohaldamist kindlustuslepingule ei loeta mitmekordse kindlustuse tekkimiseks.