

# УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ КАСКО S100/2017

Действуют начиная с 26.09.2017



В случае возникновения споров за основание принимается оригинальный текст на эстонском языке.

Настоящие условия страхования (далее также «условия») являются частью заключенного с эстонским филиалом AB «Lietuvos draudimas» (далее – «страховщик» или PZU) договора страхования каско, предметом страхования в котором является автобус, прицеп, мотоцикл или грузовой автомобиль (далее – «транспортное средство»). Условия страхования применяются вместе с общими условиями договоров страхования PZU. В вопросах, не урегулированных в условиях страхования, стороны договора страхования руководствуются обязательственно-правовым законом и прочими правовыми актами, действующими в Эстонской Республике на момент наступления страхового случая.

## 1. Предмет страхования

- 1.1.** Предметом страхования является указанное в полисе транспортное средство в той комплектности, которая была до наступления страхового случая. Необходимое для целевого использования транспортного средства специальное оборудование (подъемное, холодильное и нагревательное оборудование и т. п.) застраховано вместе с транспортным средством, если в договоре страхования не оговорено иное. Стоимость специального оборудования должна содержаться в страховой сумме транспортного средства.
- 1.2.** Дополнительное оснащение транспортного средства является предметом страхования в объеме, установленном в пункте 5 настоящих условий и в страховом полисе. Дополнительным оснащением считается стационарно установленное на транспортном средстве к моменту заключения договора страхования развлекательное, мультимедийное, навигационное, коммуникационное и бытовое оборудование, дополнительные фары, элементы, меняющие внешний вид/аэродинамику транспортного средства, литые колесные диски, запасные колеса, дополнительные бамперы, коммуникационное оборудование и т. п.
- 1.3.** Предметом страхования не являются:
- 1.3.1. хранящиеся в транспортном средстве инструменты (не считая прилагающегося к транспортному средству ремонтного комплекта, предусмотренного заводом-изготовителем), оборудование, шлем, одежда для езды, запчасти и материалы;
- 1.3.2. товар, транспортируемый на транспортном средстве;
- 1.3.3. самовольная перестройка транспортного средства;
- 1.3.4. росписи и наклейки на транспортном средстве;
- 1.3.5. оборудование и детали, установленные на транспортном средстве с нарушением требований правовых актов.

## 2. Страховой случай

- 2.1.** Страховой случай – это неожиданное и непредвиденное происшествие, в ходе которого предмет страхования получает повреждения, гибнет или теряется во время действия страховой защиты. При наступлении страхового случая у страховщика возникает обязанность возмещения ущерба.
- 2.2.** Страховыми случаями **каско** являются:
- 1) несчастный случай;
  - 2) вандализм;
  - 3) кража;
  - 4) ущерб транспортному средству или прицепу, возникший при погрузке (в случае указанного в полисе особого соглашения);

- 5) автопомощь PZU мотоциклам.
- 2.3. Несчастный случай** – это повреждение или гибель предмета страхования в результате воздействия на транспортное средство внешней механической силы, дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, разразившегося пожара (в т. ч. попадания дыма и сажи, пожаротушительных работ) или взрыва (в т. ч. взрыва взрывчатого тела).
- 2.4. Вандализм** – это умышленное повреждение предмета страхования третьим лицом.
- 2.5. Кража** – это пропажа или повреждение предмета страхования или его частей в результате кражи, угона, ограбления или их попытки. Под угоном понимается незаконное завладение предметом страхования третьими лицами без намерения его приобрести.
- 2.6. Ущерб, возникший при погрузке** – это повреждение или гибель транспортного средства или прицепа при погрузке или отгрузке груза или клади, не считая ущербов, указанных в пунктах 2.8.32 и 2.8.33.
- 2.7. Автопомощь PZU** применяется только в отношении мотоциклов, и это в том случае, если продолжение езды препятствует неожиданное и непредвиденное происшествие, например дорожно-транспортное происшествие или техническая неисправность, съезд с дороги, ситуация, в которой мотоцикл застрял в снегу или песке, закончилось топливо, лопнула шина, неисправна сигнализация или мотоцикл не заводится. Услуга предоставления автопомощи PZU действует только в том случае, если она заказана по контактному телефону PZU. В рамках услуги предоставления автопомощи PZU лица, пребывавшие в транспортном средстве в пределах Эстонии, доставляются с места происшествия в место назначения.
- 2.8. Возмещению не подлежит:**
- 2.8.1. ущерб, возникший за пределами указанной в полисе территории страхования;
- 2.8.2. ущерб, обусловленный кражей или угоном транспортного средства, если ключ от транспортного средства (ключом считаются все механические или электронные ключи, карточки, пульта управления и прочие подобные устройства, предназначенные для открытия застрахованного транспортного средства, использования транспортного средства или его устройств безопасности, а также сигнализации) во время кражи или угона транспортного средства находился в транспортном средстве;
- 2.8.3. ущерб, причиненный в результате кражи транспортного средства или его застрахованных частей или угона транспортного средства, если транспортное средство не было заперто или у транспортного средства отсутствовало требуемое PZU противоугонное и/или препятствующее краже оборудование, или если оно не было включено либо было неисправно до возникновения ущерба;
- 2.8.4. расходы, вытекающие из не зависящего от страхового случая обслуживания, ремонта, мойки или чистки;
- 2.8.5. ущерб в том случае, когда техническое состояние транспортного средства не отвечает требованиям договора страхования и/или правовых актов;
- 2.8.6. ущерб в том случае, если PZU не извещено в письменной воспроизводимой форме об отчуждении транспортного средства и страховой случай наступает по истечении более чем 30 дней с того времени, когда PZU должно было бы получить соответствующее извещение;

- 2.8.7. ущерб, обусловленный перегрузкой, повлиявшей на транспортное средство или оборудование транспортного средства при его запуске;
- 2.8.8. ущерб, обусловленный эксплуатированием транспортного средства с неправильной целью;
- 2.8.9. расходы в связи с ускоренной доставкой частей транспортного средства и прочей относительно срочной работой;
- 2.8.10. ущерб, возникший вследствие нестандартной перестройки транспортного средства (в частности, вследствие увеличения грузоподъемности), если в полисе не указано иное;
- 2.8.11. ущерб, возникший вследствие износа транспортного средства (в частности вследствие кражи, ограбления или угона);
- 2.8.12. ущерб, возникший вследствие коррозии, воздействия плесени или иного продолжительного процесса;
- 2.8.13. ущерб, возникший вследствие замерзания;
- 2.8.14. ущерб, возникший вследствие попадания воды в двигатель;
- 2.8.15. ущерб, возникший вследствие недостаточного или неправильного обслуживания, ремонта или эксплуатации транспортного средства;
- 2.8.16. ущерб, возникший вследствие использования некачественного топлива;
- 2.8.17. ущерб, возникший в связи с недостаточным количеством или плохим качеством масла, охлаждающей, тормозной жидкости или жидкости сцепления;
- 2.8.18. ущерб, возникший в связи с неисправностью, ошибкой, повреждением или т. п., которые подлежат устранению в гарантийном порядке;
- 2.8.19. ущерб, связанный с технической неисправностью;
- 2.8.20. ущерб в связи с повреждением шин (за исключением вандализма), если этому не сопутствовали иные возмещаемые повреждения транспортного средства;
- 2.8.21. ущерб, причиной которого послужил выход транспортного средства из владения страхователя в результате мошенничества, присвоения или вымогательства, а также повреждения, полученные транспортным средством на протяжении вышеуказанного происшествия;
- 2.8.22. ущерб, обусловленный кражей или хищением частей, удаленных или снятых с транспортного средства страхователем или с его ведома;
- 2.8.23. ущерб, обусловленный кражей или угоном транспортного средства, если вместе с ходатайством о получении возмещения PZU не предъявлены все ключи от транспортного средства;
- 2.8.24. ущерб, возникший в связи с вытекшим из транспортного средства или пропавшим топливом;
- 2.8.25. ущерб, возникший в связи с росписью (росписями) на транспортном средстве;
- 2.8.26. ущерб, возникший вследствие участия транспортного средства в гонках или тренировке;
- 2.8.27. ущерб, возникший в результате использования транспортного средства на не предусмотренной для движения территории (по ландшафту, береговой зоне, в воде, по болотной местности и т. п.) или вне ледовой дороги, официально открытой для движения;
- 2.8.28. ущерб, возникший в связи с войной, гражданской войной, вторжением, терроризмом, массовыми беспорядками, революцией, государственным переворотом, забастовкой, конфискацией, арестом, локаутom;
- 2.8.29. ущерб, обусловленный ядерной энергией;
- 2.8.30. ущерб, о возникновении которого собственник транспортного средства узнал только при возврате транспортного средства собственнику и точные обстоятельства возникновения которого PZU не известны;
- 2.8.31. ущерб, причиненный в ходе перестановки, буксирования или перемещения транспортного средства с помощью не предусмотренного для этого оборудования, средств или других транспортных средств (например, перемещение лесовоза с помощью подъемника и т. п.);
- 2.8.32. ущерб, возникший в связи с транспортировкой груза и/или пассажиров;
- 2.8.33. ущерб, возникший при погрузке или отгрузке груза или
- 2.8.34. кладу на бензовоз или автоцистерну; ущерб транспортному средству или прицепу, который не влияет на его работу (вмятины, царапины на окрашенных, эмалированных и полированных поверхностях и т. п.).

### 3. Освобождение PZU от обязанности исполнения договора страхования

- 3.1.** PZU частично или полностью освобождается от обязанности выполнения договора страхования, если:
- 3.1.1. страхователь умышленно или по грубой халатности нарушил по крайней мере одну из установленных в договоре страхования обязанностей, и нарушение обязанности повлияло на возникновение ущерба или на величину ущерба либо на определение величины обязанности, подлежащей выполнению со стороны PZU;
- 3.1.2. страхователь нарушил обязанность извещения об изменении существенных обстоятельств риска;
- 3.1.3. страхователь сознательно представил PZU ложные данные при заключении договора страхования и/или по части обстоятельств возникновения ущерба или величины ущерба;
- 3.1.4. ущерб возник по воле страхователя;
- 3.1.5. ущерб возник в то время, когда управлявшее транспортным средством лицо находилось в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или психотропных веществ;
- 3.1.6. управлявшее транспортным средством лицо отказалось от освидетельствования для установления состояния опьянения непосредственно после возникновения ущерба. Данное положение приравнивается к случаю, когда во время возникновения ущерба водитель транспортного средства находился под воздействием алкоголя, наркотиков или психотропных веществ, а также в случае, если вышеперечисленные вещества были употреблены после возникновения ущерба, но до прибытия на место полиции или вынесения предложения по освидетельствованию для установления состояния опьянения;
- 3.1.7. у лица, управлявшего транспортным средством во время дорожно-транспортного происшествия, отсутствовало право на управление транспортным средством соответствующей категории;
- 3.1.8. страхователь на транспортном средстве способствовал совершению преступления.

### 4. Территория страхования

- 4.1.** PZU обязано возместить ущерб только в том случае, если страховой случай произошел в государствах, указанных в полисе.

### 5. Страховая сумма, страховая стоимость и предельный размер возмещения

- 5.1.** Страховая сумма – это указанная в страховом полисе максимальная сумма, выплачиваемая страховщиком.
- 5.2.** Страховая стоимость – это рыночная цена транспортного средства в Эстонии. При наступлении страхового случая страховой стоимостью является рыночная цена транспортного средства в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая.
- 5.3.** При определении страховой суммы не учитывается дополнительное оснащение, установленное после первичной продажи транспортного средства. Первичная продажа – это первая продажа транспортного средства конечному потребителю.
- 5.4.** Предельным размером возмещения дополнительного оснащения, установленного заводом-изготовителем транспортного средства, является рыночная стоимость дополнительного оснащения, однако в сумме, не превышающей указанную в полисе страховую сумму.
- 5.5.** Предельный размер возмещения дополнительного оснащения, установленного после первичной продажи транспортного средства, составляет 1000 евро.

- 5.6.** Страховая сумма не снижается на сумму выплаченного страхового возмещения.
- 5.7.** На основании страхования новой стоимости возмещается покупная цена транспортного средства (цена, по которой транспортное средство было приобретено), если при этом выполнены все следующие условия:
- 5.7.1. первичная регистрация транспортного средства была произведена в Эстонии, и с даты регистрации прошло не более 1 года;
- 5.7.2. пробег транспортного средства не превышает 40 000 км.
- 6. Страхование по заниженным и завышенным ставкам**
- 6.1.** Страхование по заниженным ставкам – это ситуация, в которой страховая сумма транспортного средства меньше страховой стоимости транспортного средства во время заключения договора страхования. В случае страхования по заниженным ставкам PZU отвечает за ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости во время заключения договора страхования.
- 6.2.** Страхование по завышенным ставкам – это ситуация, в которой страховая сумма транспортного средства превышает страховую стоимость транспортного средства. В случае страхования по завышенным ставкам PZU предоставляет возмещение в размере, не превышающем фактическую сумму ущерба или страховую стоимость транспортного средства. Имелось два комплекта ключей.
- 7. Собственная ответственность**
- 7.1.** Собственная ответственность – это часть ущерба, оговоренная в договоре страхования в отношении каждого страхового случая, которую PZU не возмещает.
- 7.2.** При возмещении ущерба, обусловленных одним страховым случаем, применяется только одна – наибольшая из договоренных – собственная ответственность.
- 8. Страховой риск и увеличение возможности реализации страхового риска**
- 8.1.** Страховой риск – это угроза, от которой страхуются. В соответствии с настоящими условиями, страховым риском является любая угроза неожиданного и непредвиденного повреждения транспортного средства, за исключением угроз, указанных в пункте 2.8.
- 8.2.** Существенными обстоятельствами, повышающими страховой риск, считаются, прежде всего, отчуждение транспортного средства, сдача транспортного средства в аренду, изменение способа эксплуатации транспортного средства, удаление транспортного средства из Регистра дорожного движения, перестройка транспортного средства, повреждения противоугонного оборудования, потеря ключей, потеря регистрационных документов на транспортное средство или их частей и т. д.
- 8.3.** В течение периода страхования PZU имеет право осматривать предмет страхования и в случае повышения страхового риска требовать от страхователя применения дополнительных мер безопасности и/или повысить страховой взнос. Вышеизложенное не исключает права PZU на отказ от договора страхования.
- 9. Обязанности страхователя**
- 9.1.** Приравненными к страхователю лицами считаются выгодоприобретатель, законный владелец транспортного средства и лицо, которому законный владелец транспортного средства добровольно передал управление транспортным средством, а также члены семей вышеперечисленных лиц и страхователя. Страхователь отвечает за поведение этих лиц при выполнении вытекающих из договора страхования обязанностей так же, как за свое собственное поведение.
- 9.2.** Страхователь обязан:
- 9.2.1. разъяснить вытекающие из договора страхования обязанности лицу, во владение или в пользование которого передается транспортное средство;
- 9.2.2. обеспечить представителю PZU возможность ознакомиться с состоянием транспортного средства и документами на транспортное средство;
- 9.2.3. при оставлении транспортного средства:
- 1) закрыть двери, окна и люки транспортного средства;
  - 2) запереть транспортное средство и воспользоваться иммобилайзером для транспортного средства (не считая прицепа);
  - 3) не оставлять в транспортном средстве съемную лицевую панель аудиосистемы, ключи от транспортного средства и/или регистрационные документы на транспортное средство;
- 9.2.4. хранить ключи от транспортного средства и регистрационные документы на транспортное средство таким образом, чтобы третье лицо не могло бы забрать их, не устранив препятствие или не прибегнув к угрозе насилием. Ключи от транспортного средства нельзя хранить в транспортном средстве;
- 9.2.5. в случае кражи, хищения или потери ключей от транспортного средства незамедлительно сменить все замки, перекодировать или заменить электронное противоугонное оборудование транспортного средства. Перед сменой, перекодированием замков или заменой противоугонного оборудования страхователь должен принять дополнительные меры по предотвращению кражи или угона транспортного средства, например оставлять транспортное средство без присмотра только в запертом гараже;
- 9.2.6. выполнять данные PZU дополнительные указания и правила по снижению страхового риска;
- 9.2.7. не превышать максимальную допустимую скорость, установленную правовыми актами и средствами организации дорожного движения.
- 9.3.** При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 9.3.1. делать все от него зависящее для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, избегать повышения вероятности реализации страхового риска и не позволять делать это лицам, приравненным к страхователю;
- 9.3.2. в случае дорожно-транспортного происшествия оформить дорожно-транспортное происшествие и сообщить о нем в соответствии с действующими правовыми актами;
- 9.3.3. о краже, угоне, ограблении, вандализме и прочих противоправных действиях незамедлительно сообщить в полицию;
- 9.3.4. незамедлительно сообщить о пожаре в Спасательный департамент;
- 9.3.5. не покидая места происшествия, вызвать на место полицию, если транспортное средство повреждено упавшими на него или разлетевшимися предметами или веществами;
- 9.3.6. известить PZU о страховом случае при первой возможности, но не позднее чем в течение 5 рабочих дней после получения информации о страховом случае. Если точное время наступления страхового случая установить невозможно, то им считается то время, когда страхователь должен был бы узнать о страховом случае;
- 9.3.7. в случае дорожно-транспортного происшествия с транспортным средством или прицепом предоставить страховщику данные тахографа не позднее чем в течение 5 рабочих дней после наступления страхового случая, если на транспортном средстве предусмотрен тахограф.
- 9.4.** После наступления страхового случая транспортное средство можно использовать только в том случае, если водитель транспортного средства проверил транспортное средство и убедился, что состояние транспортного средства отвечает техническим требованиям. Прежде всего, водитель должен

проконтролировать, не протекает ли масло, топливо или охлаждающая жидкость транспортного средства, исправны ли рулевая система и тормоза, а также не повреждены ли шины.

- 9.5.** Страхователь должен представить поврежденное транспортное средство или его останки PZU для осмотра в таком состоянии, в каком транспортное средство находилось после наступления страхового случая. Страхователь не имеет права вносить какие-либо изменения без предварительного письменного согласия PZU, в т. ч. приступать к восстановлению или утилизации транспортного средства.
- 9.6.** Страхователь обязан предоставить PZU имеющуюся в распоряжении страхователя информацию и документы, касающиеся причин возникновения ущерба и величины ущерба.
- 9.7.** Страхователь обязан передать PZU останки транспортного средства в таком состоянии, в каком оно находилось после наступления страхового случая, на территории Эстонской Республики, если стороны не договорились об ином. Если PZU производит осмотр или утилизацию останков транспортного средства в другом государстве или организует доставку останков транспортного средства в Эстонию, то возмещение уменьшается на величину соответствующих расходов.
- 9.8.** В случае кражи, угона или ограбления транспортного средства следует незамедлительно предоставить PZU все ключи от транспортного средства и регистрационные документы на транспортное средство (в случае ограбления – все ключи и документы, оставшиеся во владении страхователя).
- 9.9.** Страхователь обязан обеспечить предоставление PZU оригинала водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством в момент наступления страхового случая.
- 9.10.** Обязанность доказывания наступления страхового случая лежит на страхователе.
- 9.11.** Если украденное, угнанное или ограбленное транспортное средство найдется, то страхователь обязан незамедлительно известить об этом PZU письменно или в письменно воспроизводимой форме.
- 9.12.** Страхователь должен незамедлительно известить PZU о возмещении ущерба третьим лицом.
- 9.13.** Если PZU возместило транспортное средство или его часть, возможности владения которым (-ой) правомочное лицо было лишено, то страхователь обязан незамедлительно известить PZU в письменно воспроизводимой форме о нахождении транспортного средства или его части либо о получении информации о его (ее) местонахождении. В течение 10 рабочих дней полученное обратно транспортное средство или его часть следует передать во владение PZU либо вернуть страховое возмещение, выплаченное страховщиком за транспортное средство.
- 9.14.** Профессиональные водители транспортного средства должны соблюдать условия AETR (Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки) и регулирующие деятельность водителя транспортного средства правовые акты, касающиеся рабочего времени и времени отдыха.

## 10. Обязанности и права PZU

- 10.1.** PZU обязано:
- 10.1.1. провести или организовать осмотр поврежденного транспортного средства при первой возможности, но не позднее чем в течение 5 рабочих дней с момента получения сообщения об ущербе;
- 10.1.2. принять решение о возмещении ущерба или об отказе в его возмещении в течение 5 рабочих дней с момента получения информации, документов и материалов, необходимых для выяснения обстоятельств наступления страхового случая и его масштаба, а также для выплаты страхового возмещения. PZU извещает страхователя о необходимых, но недостающих документах и инфор-

мации.

- 10.2.** PZU имеет право предъявить страхователю правила безопасности, дополняющие договор страхования. Они становятся документом договора страхования, если страхователь не подаст заявление об отступлении от договора страхования в течение 10 дней после их получения.

## 11. Способы и порядок возмещения

- 11.1.** Способы возмещения являются денежное возмещение или возмещение расходов на восстановление поврежденного транспортного средства (замену поврежденной части равноценной частью).
- 11.2.** Расходы на восстановление поврежденного транспортного средства возмещаются в соответствии с документами, подтверждающими несение расходов на восстановление транспортного средства.
- 11.3.** Если PZU соглашается с выбранным страхователем способом и местом восстановления транспортного средства, то по требованию лица, восстанавливающего транспортное средство, оно выдает гарантийное письмо о возмещении расходов на восстановление.
- 11.4.** PZU не несет ответственности за способ восстановления транспортного средства или за качество работы лица, восстанавливающего транспортное средство, если стороны договора страхования не заключили письменное соглашение о том, что восстановление транспортного средства организует PZU (при этом выдача гарантийного письма для ремонта транспортного средства не рассматривается в качестве соответствующего соглашения).
- 11.5.** Если страхователь не соглашается с обоснованным и разумным способом или местом восстановления, то PZU выплачивает денежное возмещение в размере, соответствующем необходимому на восстановление транспортного средства обоснованным и разумным расходам.
- 11.6.** Возмещение расходов на восстановление
- Возмещаются:
- 11.6.1. расходы на восстановление транспортного средства, обусловленные наступлением страхового случая;
- 11.6.2. обусловленные наступлением страхового случая необходимые и обоснованные расходы на поднятие транспортного средства на дорогу, расходы на доставку транспортного средства в ближайшее или указанное PZU место проведения ремонта / место хранения в размере 2000 евро.
- 11.7.** Условия возмещения расходов на восстановление:
- 11.7.1. если восстановительный ремонт транспортного средства обоснован с экономической и технической точек зрения, то расходы на восстановление транспортного средства возмещаются путем выплаты возмещения фактических расходов на восстановление;
- 11.7.2. если страхователь ходатайствует о денежном возмещении, но не предъявляет подтверждающие восстановление транспортного средства документы о несении расходов, то возмещается сумма, равная разнице между рыночной ценой транспортного средства в Эстонии до наступления страхового случая и рыночной ценой транспортного средства в Эстонии после наступления страхового случая;
- 11.7.3. при восстановлении транспортного средства PZU имеет право требовать использования деталей со степенью износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию транспортного средства.
- 11.7.4. При возмещении ущерба, возникшего вследствие повреждения или гибели шин, учитывается амортизация и состояние на момент наступления страхового случая, то есть при замене шин, поврежденных в результате наступления страхового случая, PZU имеет право предложить взамен шины с равноценной степенью износа. В случае если на момент проведения ремонтных работ невозможно приобрести шины с равноценной степенью износа, то ущерб, возникший вследствие повреждения шин, возмещается путем выплаты денежного возмещения, размер которого определяется на основании рыночной цены равноценных шин с

- равноценной степенью износа.
- 11.7.5.** При возмещении ущерба, возникшего вследствие повреждения или гибели тента, учитывается амортизация и состояние на момент наступления страхового случая, то есть при замене тента PZU имеет право предложить взамен тент с равноценной степенью износа. В случае если на момент проведения ремонтных работ невозможно приобрести тент с равноценной степенью износа, то ущерб, возникший вследствие повреждения тента, возмещается путем выплаты денежного возмещения, размер которого определяется на основании рыночной цены равноценного тента с равноценной степенью износа.
- 11.7.6.** Расходы на восстановление транспортного средства возрастом более трех лет возмещаются в предствительстве марки транспортного средства только при наличии соответствующего предварительно заключенного с PZU особого соглашения.
- 11.8.** В случае гибели (в т. ч. в случае кражи, угона или ограбления) транспортного средства страховое возмещение начисляется исходя из рыночной цены транспортного средства в Эстонии непосредственно до наступления страхового случая. Транспортное средство считается погибшим, если его восстановление не обосновано с технической или экономической точки зрения.
- 11.9.** PZU имеет право уменьшить страховое возмещение на обыкновенную стоимость остатков транспортного средства или его части. Если остатки транспортного средства или его части по договоренности между PZU и собственником имущества переданы в собственность PZU, то страховое возмещение не уменьшается на указанную в предыдущем предложении величину.
- 11.10.** Для определения подлежащего выплате страхового возмещения из суммы, подлежащей возмещению на основании договора страхования, вычитаются ставшие взыскиваемыми неуплаченные страховые взносы, предусмотренные в договоре страхования сокращения возмещения, а также налоги, подлежащие возврату на основании закона (например, налог с оборота). Налог с оборота не вычитается из страхового возмещения в том случае, если это договорено между сторонами и относительно этого в полис внесена соответствующая отметка.
- 11.11.** В случае гибели транспортного средства PZU имеет право вычесть из подлежащего выплате страхового возмещения не уплаченные до конца текущего периода страхования страховые взносы, независимо от того, наступил ли срок уплаты страхового взноса и кому выплачивается страховое возмещение.
- 11.12.** Предмет страхования переходит в собственность PZU в момент передачи предмета страхования во владение PZU, если PZU и собственник транспортного средства не договорились об ином.

## **12. Возврат страхового возмещения**

- 12.1.** Страхователь обязан вернуть страховое возмещение PZU, если исключющие возмещение обстоятельства выявились после возмещения ущерба или если ущерб возместило третье лицо.