

# Transpordiettevõtte vastutuskindlustus

## Kindlustusteenuse teabedokument

AB „Lietuvos draudimas“ Eesti filiaal



Teabedokumendis on üldine ülevaade kindlustusteenuse kohta. Teabedokument ei kajasta sõlmitava lepingu eripärasid. Terviklik teave sõlmitava kindlustuslepingu kohta on teistes dokumentides, näiteks pakkumuses, kindlustustingimustes, kindlustuspoliisil.

### Mis kindlustusteenusega on tegu?

Transpordiettevõtte vastutuskindlustus on vatahtlik. Kindlustatud on ekspedeerija, autovedaja ja/või laopidaja vastutus kaubaomaniku ees veosega toimunud kahjude suhtes. See tähendab, et kui transpordiettevõtte kindlustatud isikuna on süüdi veose kahjustumises, hävimises või kaotsiminekus, hüvitab tekitatud kahju kindlustusandja.



#### Mis on kindlustatud?

- ✓ Kindlustusjuhtum on kindlustusperioodil veosega toimunud kahju, mille tagajärjel on kindlustatud isikul tekkinud kahju hüvitamise kohustus kauba omaniku ees riigisiseste ja rahvusvaheliste õigusaktide kohaselt.
- ✓ Autovedaja vastutust (kauba maanteeveoleping) reguleerivad rahvusvaheliste vedude puhul näiteks CMR konventsioon (Rahvusvaheline Autokaubaveolepingu Konventsioon) ja Eesti-siseste vedude puhul võlaõigusseaduse kaubaveoleping.
- ✓ Ekspedeerija vastutust (ekspedeerimisleping) reguleerivad näiteks ELEA üldtingimused (Eesti Logistika ja Ekspedeerijate Assotsiatsioon), NSAB üldtingimused (Põhja maade Ekspedeerijate Assotsiatsioon), CMR konventsioon (Rahvusvaheline Autokaubaveolepingu Konventsioon), võlaõigusseaduse kaubaveoleping, CIM konventsioon, Haagi – Visby reeglid, Montréali konventsioon.
- ✓ Laopidaja vastutust (ladustamisleping) reguleerivad näiteks ELEA ladustamise üldtingimused (Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon).
- ✓ Hüvitatakse veose kahjustumisest, hävimisest või kaotsiminekest põhjustatud kahju, kuid mitte suuremas ulatuses, kui on sätestatud vastavas õigusaktis. Näiteks CMR konventsiooni kohaselt on kindlustushüvitise piirmääraks kaotsi läinud, kahjustunud või hävinud kauba bruto kg kohta 8,33 SDRi.
- ✓ Täiendava makse eest on võimalik lisariskidena kindlustada
  - Finantskahjud – nt veoraha, tollimaksud, kauba kohaletoimetamisega hilinemine, kauba ümberlähendamiskulud, kauba ümberpakkimis- ja sorteerimiskulud, üldisest merekahjust tuleneva nõuded;
  - Kulutused – õigusabikulud, lisakulud kindlustusjuhtumi vältimiseks ja kahju piiramiseks;
  - Konteinerid ja haagised – kolmandate isikute konteineritele ja haagistele põhjustatud kahjud;
  - Raske hooletus – kindlustatu või temaگا võrdusustatud isiku raskest hooletusest põhjustatud kahju;



#### Mis ei ole kindlustatud?

- ✗ Kindlustatud ei ole, näiteks
  - ✗ Kolmandate isikute tervise kahjustamisest ja kehavigastuste tekitamisest põhjustatud kahjud.
  - ✗ stividoride, laevaehitajate ja laeva remondiettevõtjate, laeva- ja liiniagentide, sadama administratsiooni, raudtee operaatorite, mere-, raudtee- või õhustranspordivahendite operaatorite jms lepingutest tulenev vastutus.
  - ✗ Kindlustuslepinguga ei kaeta kohustusliku kindlustuse riskse (näiteks liikluskindlustus).
  - ✗ Autovedaja vastutuse kindlustuskaitse ei kehti veokitele, mis pole kindlustuslepingusse märgitud.
  - ✗ Kahju, mis tuleneb kindlustatud isiku vastu esitatud nõudest TIR konventsiooni, tolli- või maksu- või muu ga rantii või tagatise alusel.



#### Millised on kindlustuskaitse piirangud?

- ! Loetelu mitte hüvitatavast kahjust on toodud kindlustustingimustes, mille kohaselt ei hüvitata näiteks
  - ! kahju, mis on tekkinud väljaspool kindlustuspoliisil märgitud kindlustusterritooriumi või kindlustusperioodi;
  - ! kahju, mis on põhjustatud veose loomupärastest omadustest, veast või puudusest, tavapärasest lekkimisest, mahu või kaalu kaotusest, kulumisest või rebenemisest;
  - ! kahju, mis on põhjustatud veose pakendi mittevastavusest, et see peaks vastu tava pärastele ohtudele veose marsruudi ulatuses või ladustamiskohas, v.a juhul, kui pakkimine või veose ettevalmistamine toimus kindlustatud isiku poolt (k.a tema töötajad ja isikud, kes kindlustatud isikut esindavad);
  - ! kahju, mis on põhjustatud temperatuurist, õhuniiskusest või nende muutumisest, v.a juhul, kui sellise kahju on põhjustanud temperatuuriseadme riike või liiklusõnnetus või kindlustatud isiku poolt ekslikult seadistatud kaubaveo nõuetele mittevastav temperatuurirežiim. Kahju hüvitamise

Vastutus kolmandate isikute ees – kolmandate isikute va rale, v.a ve ovahendile põhjustatud kahju.

- ✓ Hüviti spiid ja omavastutused märgitakse kindlustuspakkumisel ja kindlustuspoliisil.
- ✓ Hüviti spiid vä heneb vä ljamakstud hüvitise võ rra.

eeldus on, et transpordirežiim on spetsiaalselt te litud kindlustatud isiku käest ja kindlustatud isik es itab lisaks muudele nõ utud dokumentidele ka temperatuuriseadmete mõ õte vahendite näidud.



## Kus kindlustus kehtib?

- ✓ Kehti b lepingus märgitud kindlustusterritooriumil, v.a piirkondades, mis on eritingimuste kohaselt vä listatud.



## Mis on minu kohustused?

- Enne kindlustuslepingu sõlmimist tuleb esitada kindlustusandja küsitud andmed. Esitatud teave peab olema täielik ja õige. Kindlustusandja eeldab, et klient esitab ka ilma kindlustusandja küsimusteta teave, mille suhtes kindlustusandjal on oluline ära tuntav huvi ja millel on oluline mõju kindlustusmaksle. Selline on näiteks veokite nimekiri, kaubagruppide loetelu, kehti vuspiirkond ja info va rasemate kahju de kohta või sündmuste kohta, mis võivad kujuneda nõudeks.
- Kui esitatud andmed muutuvad peale kindlustuslepingu sõlmimist, siis tuleb sellest kindlustusandjat teavitada.
- Kindlustusvõtja põhikohustus on tasuda kindlustusmaksle.
- Kindlustuslepingu kehtivuse ajal tuleb käituda mõistlikul viisil, et kindlustusjuhtumit ära hoida.
- Kui kindlustusjuhtum on toimunud, siis tuleb sellest kindlustusandjat viivitamata teavitada. Samuti tuleb teha mõistlikke toiminguid kahju suurenemise vältimiseks.



## Millal ja kuidas pean tasuma kindlustusmaksle?

Kindlustusmaksle või selle osa tuleb tasuda poliisil näidatud summas ja tähtjaks. Tavaliselt tasutakse maksle pangavahenditega arve alusel.



## Millal kindlustuskaitse algab ja lõpeb?

Kindlustuskaitse algab ja lõpeb poliisil märgitud tähtjal.

Kindlustuskaitse võib lõppeda ka enne poliisil märgitud tähtaega, kui kindlustusleping lõpeb või lõpetatakse enne seda. Näiteks võib kindlustusandja lepingu lõpetada, kui kindlustusmaksle jääb tasumata.



## Kuidas saan kindlustuslepingu lõpetada?

Kindlustusvõtja ei saa kindlustuslepingut enne tähtaega lõpetada.

Kindlustuslepingu enne tähtaega lõpetada vaid poolte kokkuleppel erakorralistel asjaoludel. Näiteks kui kindlustatud ettevõtte lõpetab oma tegevuse.

Lepingu lõpetamiseks tuleb esitada sooviavaldus kindlustusandjale.