



# PZU Liikluskindlustus

Claude Kaasik  
PZU Kindlustus  
05.06.2023

# Kindlustusandja, kindlustusvõtja, kindlustuskohustusega isik

- Liikluskindlustus on sõiduki valdaja (juhi) vastutuse kindlustus
- Kindlustusandja on AB „Lietuvos draudimas“ Eesti filiaal (edaspidi PZU)
- Kindlustusvõtja on isik, kellel on kindlustushuvi ja kes on sõlminud PZU´ga kindlustuslepingu
- Kindlustuskohustus on sõiduki vastutaval kasutajal. Tema puudumisel sõiduki omanikul.



# Kindlustatud ese

Liikluskindlustusleping tuleb sõlmida järgmiste mootorsõidukite ja nende haagiste suhtes:

- Sõiduk, mis on registreeritud või tuleb registreerida Transportiameti Liiklusregistris, välja arvatud vanasõiduk ja võistlussõiduk, mida ei kasutata liikluses
- Tramm ja troll
- „Proov“ numbriga sõiduk
- Eestis väljastatud transiitmärgiga sõiduk
- Tarnes sõiduk (välisriigist Eetisse toodav sõiduk)



# Kindlustuskohustusega sõidukite kategooriad

- Sõiduauto

- M1 – sõiduauto
- M1G – maastur



- Väikeveok

- N1 – kaubik
- N1G – kastiga maastur



- Veok

- N2(G) - veok alla 12 tonni
- N3(G) - veok üle 12 tonni



- Buss- M2 , M3

- Moped (kuni 4 kw)- L1, L2

- Mootorratas (alates 5kw)- L3 ja L4

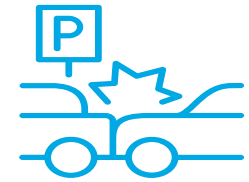
- Traktor TR, T1, LM jne



# Kindlustuskohustusega sõidukite kasutusviisid

- Tavasõiduk
- Takso
- Lühirent (rent alla 6 kuu)
- Operatiivsõiduk (näiteks: politsei, kiirabi)
- Patrullauto (turvaettevõtted)
- Õppesõit
- Kuller
- Ohtlik veos

# Kindlustusjuhtum



Kindlustusjuhtum on kolmandale isikule kahju tekitamine teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal.

Kindlustusjuhtumiks ei ole kahju põhjustamine:

- sõidukis, sealhulgas õhu- ja veesõidukis, välja arvatud liinivedu tegevale parvlaevale peale- või mahasõidul
- paigas, mis on suletud ja eraldatud võistluseks, treeninguks või muuks samalaadseks ürituseks
- avalikuks liikluseks suletud lennvälja territooriumil
- teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal ajal, mil see ala on avalikule liiklusele suletud, ning kui sõidukit, millega kahju põhjustati, kasutatakse metsa-, põllu- või ehitustöödel või muul samalaadsel eesmärgil ja kahju põhjustatakse vahetult töösoorituse käigus

# Kindlustuskaitse territoriaalne kehtivus

- Liikluskindlustuse lepingu kindlustuskaitse kehtib:
- Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriikides, Šveitsis ja teistes rohelisele kaardile märgitud riikides.
  - EMP lepinguriigid on Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Holland, Horvaatia, Iirimaa, Island, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Liechtenstein, Luksemburg, Läti, Malta, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Taani, Tšehhi ja Ungari.
  - Rohelise kaardi riigid on EMP lepinguriigid ning Albaania, Andorra, Aserbaidžaan, Bosnia ja Hertsegoviina, Iraan, Makedoonia, Maroko, Moldova, Montenegro, Serbia, Šveits, Suurbritannia, Tuneesia, Türgi ja Ukraina.
- Alates 1. juunist 2023 ei kehti roheline kaart Venemaal ega Valgevenes. Samuti ei kehti Venemaa või Valgevene roheline kaart samast ajast Eestis ega teistes Euroopa Majanduspiirkonna riikides.
- Alates 1. jaanuarist 2024 ei kehti roheline kaart Iraanis ning seda kaitset ei paku PZU Kindlustus ka hetkel. Kui soovitakse, siis saab kaitse osta kui leping kehtib kuni 31.12.2023.

# Kindlustussumma

Kindlustussumma ühe kindlustusjuhtumi kohta, olenemata kahjustatud isikute arvust on Eestis:

- asja hävimise või kahjustamise korral **1 200 000** eurot;
- surma põhjustamise, tervise kahjustamise või kehavigastuse tekitamise korral **5 600 000** eurot.

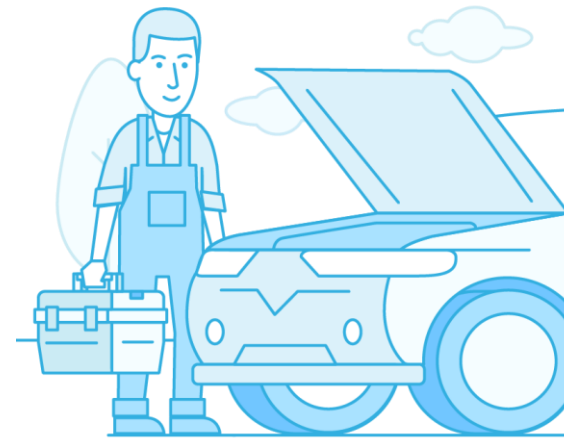
Mittevaralise kahju hüvitamine tervise kahjustamise ja kehavigastuse tekitamise korral on kuni **3 200** eurot kindlustusjuhtumi kohta.

Kindlustussumma on liikluskindlustuses **maksimaalne hüvitamise piir** ja see on määratud seaduses. Kindlustussumma sõltub kahju toimumise riigist ja võib teistes riikides olla väiksem või suurem kui Eestis.



# Hüvitamine oma kindlustusandja poolt

- Varakahju korral võib kannatanu pöörduda kahjujuhtumiga oma kindlustusandja poole (mitte tingimata põhjustaja kindlustusandja poole).
- Kehtib alates 01.01.2015
- Kahju suurus kuni 10 000 eurot
- Põhjustaja ja kannatanu sõiduki põhiasukohaks peab olema Eesti



# Leping ja poliis



- Liikluskindlustuse sõlmitakse kahte tüüpi lepinguid
  - **Automaatselt pikeneva** lepingu korral saadetakse kliendile uus poliis koos arvega enne eelmise poliisi lõppu. Väheneb risk, et klient unustab (enne poliisi lõppemist) sõlmida uue lepingu. Kliendil jääb alati õigus valida uus kindlustusandja kui ta sõlmib uue lepingu vähemalt 2 tööpäeva enne kehtiva lepingu lõppemist. Kui klient soovib vahetada kindlustusandjat hiljem kui 2 tööpäeva enne kehtiva poliisi lõppu, siis tuleb esitada lõpetamisavaldus kehtivale kindlustusandjale.
  - **Automaatselt mitte-pikenev** lepingu korral saadetakse kliendile uus pakkumine enne eelmise poliisi lõppu
- Lepingu sõlmimise tõenduseks väljastatakse kliendile **kindlustuspoliis**
- **Roheline kaart** väljastatakse vastavalt kindlustusvõtja soovile. Rohelise kaardi kehtivus ei ületa kindlustusperioodi kehtivust

# Kindlustusperiood



- Kindlustuskaitse kehtib kindlustuspoliisile märgitud kindlustusperioodi jooksul, mis märgitakse poliisile kellaaja täpsusega
- Kindlustusperioodi pikkus võib olla 1 päev kui 1 aasta
- Transiit ja tarnes numbrimärgiga sõidukitele ning seisvale sõidukile saab vormistada kuni 30 päevase „automaatselt mitte-pikeneva“ poliisi

# Kindlustusmakse

- Kindlustusandja kujundab maksed, arvestades liikluskindlustuse statistikat. Kindlustusmakse alused:
  - Omaniku/vastutava kasutaja vanus (füüsilise isiku puhul)
  - Omaniku/vastutava kasutaja kindlustus- ja kahjuajalugu
  - Omaniku/vastutava kasutaja piirkond (rahvastikuregistri aadress füüsilistel ja äriregistriaadress juriidilistel isikutel)
  - Kindlustusperioodi pikkus
  - Sõiduki liik (näiteks: sõiduauto, väikeveok, veok jne)
  - Sõiduki tehniline näitaja (näiteks: kW, kg)
  - Sõiduki esmane registreerimise aasta
  - Sõiduki mark ja mudel
  - Sõiduki kasutusala

# Lepingu lõppemine

Liikluskindlustuse leping lõpeb:

- Sõiduki liiklusregistri kustutamise
- Kui Eesti transiitnumbriga sõiduk registreeritakse lepinguriigi liiklusregistris
- Kui tarnes sõiduk registreeritakse Eesti liiklusregistris
- Lepingu ülesütlemisel või lepingust taganemisel

# Lepingu üleminek

- Kui muutub sõiduki omanik või vastutav kasutaja, siis lähevad liikluskindlustuslepingust tulenevad kindlustusvõtja õigused ja kohustused üle kindlustuskohustusega isikule liiklusregistris **kande** tegemisest arvates.
- Kindlustusvõtja on kohustatud sõiduki omandiõiguse üleminekul teavitama sellest PZU-d **viivitamata**.
- Uus omanik saab sõlmida uue lepingu sama kindlustusandjaga või teise kindlustusandjaga. Kui uus omanik sõlmib uue lepingu 30 päeva jooksul, siis katkestab see eelmise lepingu automaatselt. Kasutamata raha saab uus omanik küsida eelmise lepingu kindlustusandjalt.
- Kui uus omanik sõlmib uue lepingu hiljem kui 30 päeva peale sõiduki omandamist, siis ei katke eelmine leping automaatselt ning tuleb esitada katkestamisavaldus.
- Kindlasti tuleb uuel omanikul sõlmida uus leping oma nimel, sest muidu ei tea ta täpselt, kui kaua vana leping kehtib, kas see on makstud ja samuti ei saa teateid lepingu lõppemisest.
- Uue poliisi kindlustusmakse arvutatakse vastavalt uue omaniku andmetele.

# Erakorraline ülesütlemine (1)

- Kindlustusvõtjal on lubatud leping üles öelda:
  - **Enne sõiduki vöörandamist** (enne Maanteeameti liiklusregistri kannet). *Lubame kindlustusvõtjal katkestada leping enne sõiduki müüki. Katkestamisel tekkiva tagastamisele kuuluva makse saab kindlustusvõtja. Peale sõiduki müügi vormistamist Liiklusregistris on uueks kindlustusvõtjaks uus vastutav kasutaja või selle puudumisel uus omanik*
  - *Poolte kokkuleppel* (nt hooajaline sõiduk – mootorratas)
  - Kui sõiduk on väljunud kindlustatud isiku või kindlustusvõtja valdusest tema tahte vastaselt (näiteks: sõiduki vargus)
  - Kui sõiduk on **hävinud** või seda ei saa tehnilistel põhjustel kasutada enam kui üks kuu

## Erakorraline ülesütlemine (2)

- PZU-l on õigus leping erakorraliselt üles öelda
  - Kui kindlustusvõtja **ei tasu kindlustusmakset** PZU poolt määratud (täiendava) maksetähtaja jooksul;
  - Kui kindlustusvõtja **ei teavita** PZU-d viivitamata **kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest** (nt sõidukit kasutatakse taksona, kuid kindlustatud tavakasutuse alt);
  - Kui kindlustusvõtja on temast tuleneva asjaolu tõttu **oluliselt rikkunud** lepinguga ettenähtud kohustusi



# Sundkindlustus

- Automaatne liikluskindlustus on sundkindlustuse liik, mille eesmärk on anda liiklusregistris registreeritud lepinguta sõidukile, välja arvatud vanasõiduk ja võistlussõiduk, automaatne kindlustuskaitse
- Automaatne kindlustuskaitse lepinguta sõiduki, välja arvatud vanasõiduki ja võistlussõiduki suhtes tekib, kui
  - Sõiduk registreeritakse liiklusregistris
  - Möödub 12 kalendrikuud sõiduki suhtes sõlmitud viimase lepingu kehtivusest
  - Sõiduki ajutiselt liiklusregistrist kustutamise kanne lõpeb
  - Sõiduki peatatud liiklusregistri registrikanne taastatakse või
  - Liiklusregistris muutub kindlustuskohustusega isik
- Kui sõidukit ei kindlustata peale omandamist või peale 1 aasta möödumist viimase lepingu lõppemisest, siis sõlmib LKF sõidukile sundkindlustuse
- Sundkindlustus on kallim kui tavaline liikluskindlustus ja seal rakendub 640 eurone omavastutus

# Kokkuvõte

- Liikluskindlustus hüvitab sõiduki, kui kõrgendatud riski allika poolt teeliikluses tekitatud kahjud kolmandatele osapooltele.
- Kuna sõidukiga võib põhjustada väga suuri kahjusid, mis mõjutavad nii kannatanu kui süüdlase majanduslikku heaolu, siis on riik sätestanud liikluskindlustuse kohustusliku kindlustusena.



Täna kuulamast!