



Условия страхования касков PZU S100/2025

Действуют с 28.03.2025



Оглавление

1.	Предмет страхования	3
2.	Страховой случай.....	3
3.	Освобождение PZU от обязанности выполнения договора страхования	5
4.	Территория страхования	6
5.	Страховая сумма и предельный размер возмещения	6
6.	Страхование по заниженным и завышенным ставкам	6
7.	Собственная ответственность	6
8.	Повышение вероятности страхового риска.....	7
9.	Обязанности страхователя.....	7
10.	Обязанности и права PZU	9
11.	Способы и порядок возмещения	9
12.	Возврат страхового возмещения	10

Настоящие условия страхования (далее также «условия») являются частью заключенного с эстонским филиалом АВ «Lietuvos draudimas» (далее – «страховщик» или PZU) договора страхования каско, предметом страхования в котором является **автобус, прицеп, мотоцикл, грузовой автомобиль или автодом** (далее – «транспортное средство»). Условия страхования применяются вместе с общими условиями договоров страхования PZU. В вопросах, не урегулированных в условиях страхования, стороны договора страхования руководствуются обязательственно-правовым законом и прочими правовыми актами, действующими в Эстонской Республике на момент наступления страхового случая.

1. Предмет страхования

- 1.1. Предметом страхования является указанное в полисе транспортное средство в той комплектности, которая была до наступления страхового случая. Необходимое для целевого использования транспортного средства специальное оборудование и перестройка застрахованы вместе с транспортным средством, если в договоре страхования не оговорено иное. В случае подъемного оборудования страховое покрытие предоставляется только для ущерба, вызванного вандализмом, кражей, дорожно-транспортным происшествием, пожаром или взрывом. Стоимость специального оборудования и перестройки должна содержаться в страховой сумме транспортного средства.
- 1.2. Дополнительное оснащение транспортного средства является предметом страхования в объеме, установленном в пункте 5 настоящих условий и в страховом полисе. Дополнительным оснащением считается стационарно установленные на транспортном средстве к моменту заключения договора страхования наклейки, защитные пленки, развлекательное, мультимедийное, навигационное, коммуникационное и бытовое оборудование, дополнительные фары, элементы, меняющие внешний вид/аэродинамику транспортного средства, литые колесные диски, запасные колеса, дополнительные бамперы, коммуникационное оборудование. Для мотоцикла в пределах страховой суммы на дополнительное оснащение покрываются защитная одежда и шлем, поврежденные вследствие дорожно-транспортного происшествия.
- 1.3. Предметом страхования не являются:
 - 1.3.1. хранящиеся в транспортном средстве инструменты (не считая прилагаемого к транспортному средству ремонтного комплекта, предусмотренного заводом-производителем), устройства, запасные части и материалы;
 - 1.3.2. товар, перевозимый на транспортном средстве;
 - 1.3.3. самовольная перестройка транспортного средства;
 - 1.3.4. росписи на транспортном средстве;
 - 1.3.5. оборудование и детали, установленные на транспортном средстве с нарушением требований правовых актов.

2. Страховой случай

- 2.1. Страховой случай – это неожиданное и непредвиденное происшествие, в ходе которого предмет страхования получает повреждения, уничтожается или теряется во время действия страховой защиты. При наступлении страхового случая у страховщика возникает обязанность возмещения ущерба.
- 2.2. **Каско** охватывает следующие страховые случаи и возмещаемые услуги:
 - 1) несчастный случай;
 - 2) вандализм;
 - 3) кража;
 - 4) ущерб транспортному средству или прицепу, возникший при погрузке (в случае указанного в полисе особого соглашения);
 - 5) дорожная помощь PZU для мотоцикла или автодома;
 - 6) страхование сменного прицепа (в случае указанного в полисе специального соглашения);
- 2.3. **Несчастный случай** – повреждение или уничтожение предмета страхования вследствие воздействия на транспортное средство внешней механической силы, дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, разразившегося пожара (в том числе попадания дыма и сажки, пожаротушительных работ) или взрыва (в том числе взрыва взрывного устройства).

- 2.4. Вандализм** – умышленное повреждение предмета страхования третьим лицом.
- 2.5. Кража** – пропажа или повреждение предмета страхования или его частей вследствие кражи, разбоя или попытки совершения такого деяния.
- 2.6. Ущерб, возникший при погрузке** – повреждение или уничтожение транспортного средства или прицепа при погрузке или отгрузке груза или клади, не считая ущербов, указанных в пунктах 2.9.32 и 2.9.33.
- 2.7. Дорожная помощь PZU** применяется только в отношении мотоциклов, и это в том случае, если продолжению езды препятствует неожиданное и непредвиденное событие, например дорожно-транспортное происшествие или техническая неисправность, съезд с дороги, ситуация, в которой мотоцикл застрял в снегу или песке, закончилось топливо, лопнула шина, неисправна сигнализация или мотоцикл не заводится. Услугу предоставления дорожной помощи PZU можно заказать только по контактному номеру телефона PZU. В рамках услуги предоставления дорожной помощи PZU лица, находившиеся в транспортном средстве в пределах Эстонии, доставляются с места происшествия в место назначения.
- 2.8. В рамках страхования сменного прицепа** возмещается повреждение или уничтожение прицепа, если в момент наступления страхового случая прицеп был соединен со сцепным устройством грузового автомобиля.
- 2.8.1. При страховании сменного прицепа применяется указанная в договоре страхования собственная ответственность по соответствующему страховому случаю. Если и грузовой автомобиль, и сменный прицеп повреждены или уничтожены вследствие одного и того же инцидента, к грузовому автомобилю и сменному прицепу применяются отдельные коэффициенты собственной ответственности.
- 2.8.2. Сумма страхования сменного прицепа указана в полисе.
- 2.9. Возмещению не подлежит:**
- 2.9.1. ущерб, возникший за пределами указанной в полисе территории страхования;
- 2.9.2. ущерб, причиненный вследствие кражи транспортного средства или его самовольного использования, если ключ от транспортного средства находился в нем или не было препятствий для проникновения в транспортное средство и/или его запуска. Ключом считаются все механические или электронные ключи, карточки, пульта управления и тому подобные устройства, которые предусмотрены для открытия и использования застрахованного транспортного средства или его устройств безопасности и/или сигнализации и которые входили в комплектацию этого транспортного средства на момент заключения договора страхования;
- 2.9.3. ущерб, причиненный вследствие кражи транспортного средства или его застрахованных частей, если транспортное средство не было заперто или у транспортного средства отсутствовало требуемое PZU препятствующее краже оборудование, или если оно не было включено либо было неисправно до возникновения ущерба;
- 2.9.4. расходы, вытекающие из не зависящего от страхового случая обслуживания, ремонта, мойки или чистки;
- 2.9.5. ущерб в том случае, когда техническое состояние транспортного средства не отвечает требованиям договора страхования и/или правовых актов;
- 2.9.6. ущерб в том случае, если PZU не извещено в письменной воспроизводимой форме об отчуждении транспортного средства и случай ущерба наступает по истечении более чем 30 дней с того времени, когда PZU должно было бы получить соответствующее извещение;
- 2.9.7. ущерб, обусловленный перегрузкой, повлиявшей на транспортное средство или оборудование транспортного средства при его запуске;
- 2.9.8. ущерб, обусловленный эксплуатированием транспортного средства с неправильной целью;
- 2.9.9. расходы в связи с ускоренной доставкой частей транспортного средства и прочей относительно срочной работой;
- 2.9.10. ущерб, возникший вследствие нестандартной перестройки транспортного средства (в частности, вследствие увеличения грузоподъемности), если в полисе не указано иное;
- 2.9.11. ущерб, возникший вследствие износа транспортного средства (в том числе в связи с кражей);
- 2.9.12. ущерб, возникший вследствие коррозии, воздействия плесени или иного продолжительного процесса;
- 2.9.13. ущерб, возникший вследствие замерзания;
- 2.9.14. ущерб, возникший вследствие недостаточного или неправильного обслуживания, ремонта или эксплуатации транспортного средства;
- 2.9.15. ущерб, возникший вследствие использования некачественного топлива;

- 2.9.16. ущерб, возникший в связи с недостаточным количеством или плохим качеством масла, охлаждающей, тормозной жидкости или жидкости сцепления;
- 2.9.17. ущерб, возникший в связи с неисправностью, ошибкой, повреждением или т.п., которые подлежат устранению в гарантийном порядке;
- 2.9.18. ущерб, связанный с технической неисправностью;
- 2.9.19. ущерб в связи с повреждением шин (за исключением вандализма), если этому не сопутствовали иные возмещаемые повреждения транспортного средства;
- 2.9.20. ущерб, причиной которого послужил выход транспортного средства из владения страхователя или приравненного к нему лица в результате мошенничества, присвоения самовольного использования или вымогательства, а также повреждения, полученные транспортным средством на протяжении вышеуказанного события;
- 2.9.21. ущерб, вызванный кражей или ограблением частей, удаленных или снятых с транспортного средства страхователем или с его ведома;
- 2.9.22. ущерб вследствие кражи транспортного средства, если вместе с ходатайством о получении возмещения PZU не предъявлены все ключи от транспортного средства;
- 2.9.23. ущерб, возникший в связи с вытекшим из транспортного средства или пропавшим топливом;
- 2.9.24. ущерб, возникший в связи с одной или несколькими росписями на транспортном средстве;
- 2.9.25. ущерб, возникший вследствие участия транспортного средства в гонках или тренировке;
- 2.9.26. ущерб, возникший вследствие использования транспортного средства на не предусмотренной для движения территории (по ландшафту, береговой зоне, в воде, по болотистой местности и т.п.) или вне ледовой дороги, официально открытой для движения;
- 2.9.27. ущерб, обусловленный попаданием воды в транспортное средство, его двигатель или устройства вследствие того, что на транспортном средстве ездили в глубокой воде;
- 2.9.28. ущерб, возникший в связи с войной, гражданской войной, вторжением, терроризмом, массовыми беспорядками, революцией, государственным переворотом, забастовкой, конфискацией, арестом, локаутom;
- 2.9.29. ущерб, обусловленный ядерной энергией;
- 2.9.30. ущерб, о возникновении которого собственник транспортного средства узнал только при возврате транспортного средства собственнику и точные обстоятельства возникновения которого PZU не известны;
- 2.9.31. ущерб, причиненный в ходе перестановки, буксирования или перемещения транспортного средства с помощью не предусмотренного для этого оборудования, средств или других транспортных средств (например, перемещение лесовоза с помощью подъемника и т.п.);
- 2.9.32. ущерб, возникший в связи с транспортировкой груза и/или пассажиров;
- 2.9.33. ущерб, возникший при погрузке или отгрузке груза или клади на бензовоз или автоцистерну;
- 2.9.34. причиненный транспортному средству или прицепу ущерб, который не влияет на его работу (вмятины, царапины на окрашенных, эмалированных и полированных поверхностях и т.п.);
- 2.9.35. ущерб, причиненный подъемному оборудованию вследствие события, не являющегося вандализмом, кражей, дорожно-транспортным происшествием, пожаром или взрывом;
- 2.9.36. ущерб, состоящий из требований, предъявленных собственником дороги, Спасательным департаментом или любым другим лицом в связи с устранением последствий случая ущерба;
- 2.9.37. ущерб, если данные тахографа были изменены или тахограф был ранее отключен, а информация о тахографе необходима для определения обязательства по исполнению.

3. Освобождение PZU от обязанности выполнения договора страхования

- 3.1.** В дополнение к основаниям, установленным в общих условиях договоров страхования, PZU частично или полностью освобождается от обязанности выполнения договора страхования, если:
 - 3.1.1. страхователь умышленно или по грубой халатности нарушил по крайней мере одну из установленных в договоре страхования обязанностей, и нарушение обязанности повлияло на возникновение ущерба или на величину ущерба либо на определение величины обязанности, подлежащей выполнению со стороны PZU;
 - 3.1.2. страхователь нарушил обязанность извещения об изменении существенных обстоятельств риска;
 - 3.1.3. страхователь сознательно представил PZU ложные данные при заключении договора страхования и/или по части обстоятельств возникновения ущерба или величины ущерба;
 - 3.1.4. ущерб был причинен умышленно или по грубой неосторожности страхователем или лицом, приравненным к нему;

- 3.1.5. ущерб возник в то время, когда управлявшее транспортным средством лицо находилось в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или психотропных веществ;
- 3.1.6. управлявшее транспортным средством лицо отказалось от освидетельствования для установления состояния опьянения непосредственно после возникновения ущерба. Данное положение приравнивается к случаю, когда во время возникновения ущерба водитель транспортного средства находился под воздействием алкоголя, наркотиков или психотропных веществ, а также в случае, если вышеперечисленные вещества были употреблены после возникновения ущерба, но до прибытия на место полиции или вынесения предложения по освидетельствованию для установления состояния опьянения;
- 3.1.7. у лица, управлявшего транспортным средством во время дорожно-транспортного происшествия, отсутствовало право на управление транспортным средством соответствующей категории;
- 3.1.8. страхователь на транспортном средстве способствовал совершению преступления.

4. Территория страхования

- 4.1. PZU обязано возместить ущерб только в том случае, если страховой случай произошел в государствах, указанных в полисе.

5. Страховая сумма и предельный размер возмещения

- 5.1. Страховая сумма – это указанная в страховом полисе максимальная сумма, выплачиваемая страховщиком.
- 5.2. Страховая стоимость – это рыночная цена транспортного средства в Эстонии. При наступлении страхового случая страховой стоимостью является рыночная цена транспортного средства в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая.
- 5.3. При определении страховой суммы не учитывается дополнительное оснащение, установленное после первичной продажи транспортного средства. Первичная продажа – это первая продажа транспортного средства конечному потребителю.
- 5.4. Предельным размером возмещения для дополнительного оснащения, установленного заводом-изготовителем транспортного средства, является рыночная стоимость дополнительного оснащения, однако в сумме, не превышающей указанную в полисе страховую сумму.
- 5.5. Предельный размер возмещения для дополнительного оснащения составляет 1500 евро, но не более рыночной стоимости на момент наступления страхового случая.
- 5.6. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного возмещения.
- 5.7. На основании страхования новой стоимости возмещается покупная цена транспортного средства (цена, по которой транспортное средство было приобретено), если при этом выполнены все следующие условия:
 - 5.7.1. первичная регистрация транспортного средства была произведена в Эстонии, и с даты регистрации прошло не более 1 года;
 - 5.7.2. пробег транспортного средства не превышает 40 000 км.

6. Страхование по заниженным и завышенным ставкам

- 6.1. Страхование по заниженным ставкам – это ситуация, в которой страховая сумма транспортного средства меньше страховой стоимости транспортного средства во время наступления страхового случая. При страховании по заниженным ставкам PZU отвечает за ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости во время заключения договора страхования.
- 6.2. Страхование по завышенным ставкам – это ситуация, в которой страховая сумма транспортного средства превышает страховую стоимость транспортного средства. При страховании по завышенным ставкам PZU предоставляет возмещение в размере, не превышающем фактическую сумму ущерба или страховую стоимость транспортного средства.

7. Собственная ответственность

- 7.1.** Собственная ответственность – это часть ущерба, оговоренная в договоре страхования в отношении каждого страхового случая, которую PZU не возмещает.
- 7.2.** Расходы на ремонт и замену оконного стекла возмещаются без применения собственной ответственности, если в полисе не указано иное. Оконным стеклом не считаются прочие детали транспортного средства из стекла, пластика или иного прозрачного материала, включая дверцу, люк на крыше и саму крышу транспортного средства. Ремонт оконного стекла проводится в том случае, если диаметр повреждения стекла составляет менее 2 см, повреждение находится не на водительской стороне и при проведении ремонта не нарушается обогрев стекла. Оконное стекло заменяется только в том случае, если диаметр повреждения составляет более 2 см или повреждение находится на водительской стороне. Если страхователь хочет заменить подлежащее ремонту стекло, то применяется указанная в полисе собственная ответственность.
- 7.3.** При возмещении ущербов, обусловленных одним страховым случаем, применяется только одна – наибольшая из оговоренных – собственная ответственность.

8. Повышение вероятности страхового риска

- 8.1.** Существенными обстоятельствами, повышающими страховой риск, считаются, прежде всего, отчуждение транспортного средства, сдача транспортного средства в аренду, изменение способа эксплуатации транспортного средства, удаление транспортного средства из Регистра дорожного движения, перестройка транспортного средства, повреждения запорных систем транспортного средства, повреждения препятствующих краже устройств, потеря ключей, потеря регистрационных документов на транспортное средство или их частей и т.д.
- 8.2.** В течение периода страхования PZU имеет право осматривать предмет страхования и в случае повышения страхового риска требовать от страхователя применения дополнительных мер безопасности и/или повысить страховой взнос. Вышеизложенное не исключает права PZU на отказ от договора страхования.

9. Обязанности страхователя

- 9.1.** Приравненными к страхователю лицами считаются выгодоприобретатель, законный владелец транспортного средства и лицо, которому законный владелец транспортного средства добровольно передал управление транспортным средством, а также члены семей вышеперечисленных лиц и страхователя. Страхователь отвечает за поведение этих лиц при выполнении вытекающих из договора страхования обязанностей так же, как за свое собственное поведение.
- 9.2.** Страхователь обязан:
- 9.2.1.** разъяснить вытекающие из договора страхования обязанности лицу, во владение или в пользование которого передается транспортное средство;
- 9.2.2.** обеспечить представителю PZU возможность ознакомиться с состоянием транспортного средства и документами на транспортное средство;
- 9.2.3.** при оставлении транспортного средства:
- 1) закрыть двери, окна и люки транспортного средства;
 - 2) запереть транспортное средство и воспользоваться иммобилайзером для транспортного средства (не считая прицепа);
 - 3) не оставлять в транспортном средстве съемную лицевую панель аудиосистемы, ключи от транспортного средства и/или регистрационные документы на транспортное средство;
- 9.2.4.** при эксплуатации грузового автомобиля или прицепа использовать тахограф, если для этого транспортного средства предусмотрен тахограф;
- 9.2.5.** хранить ключи от транспортного средства и регистрационные документы на транспортное средство таким образом, чтобы третье лицо не могло бы забрать их, не устранив препятствие или не прибегнув к угрозе насилием. Ключи от транспортного средства нельзя хранить в транспортном средстве;
- 9.2.6.** в случае кражи, хищения или потери ключей от транспортного средства незамедлительно сменить все замки, перекодировать или заменить электронные устройства, препятствующие краже транспортного средства. Перед сменой, перекодированием замков или заменой устройств, препятствующих краже транспортного средства, страхователь должен принять дополнительные

- меры по предотвращению кражи транспортного средства, например оставлять транспортное средство без присмотра только в запечатом гараже;
- 9.2.7. делать все от него зависящее для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, избегать повышения вероятности страхового риска и не позволять делать это лицам, приравненным к страхователю;
- 9.2.8. немедленно сообщать PZU о повышении вероятности страхового риска;
- 9.2.9. выполнять данные PZU дополнительные указания и правила по снижению страхового риска;
- 9.2.10. не превышать максимальную допустимую скорость, установленную правовыми актами и средствами организации дорожного движения.
- 9.3.** При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 9.3.1. в случае дорожно-транспортного происшествия оформить дорожно-транспортное происшествие и сообщить о нем в соответствии с действующими правовыми актами;
- 9.3.2. немедленно сообщить в полицию о краже, ограблении, самовольном использовании и вандализме;
- 9.3.3. незамедлительно сообщить о пожаре в Спасательный департамент;
- 9.3.4. не покидая места происшествия, вызвать на место полицию, если транспортное средство повреждено упавшими на него или разлетевшимися предметами или веществами;
- 9.3.5. известить PZU о страховом случае при первой возможности, но не позднее чем в течение 5 рабочих дней после получения информации о страховом случае. Если точное время наступления страхового случая установить невозможно, то им считается то время, когда страхователь должен был бы узнать о страховом случае;
- 9.3.6. в случае дорожно-транспортного происшествия с грузовым автомобилем или прицепом предоставить страховщику данные тахографа не позднее чем в течение 5 рабочих дней после случая ущерба, если для транспортного средства предусмотрен тахограф.
- 9.4.** После ущерба транспортное средство можно использовать только в том случае, если водитель транспортного средства проверил транспортное средство и убедился, что его состояние отвечает техническим требованиям. Прежде всего, водитель должен проконтролировать, не протекает ли масло, топливо или охлаждающая жидкость транспортного средства, исправны ли рулевая система и тормоза, а также не повреждены ли шины.
- 9.5.** Страхователь должен представить поврежденное транспортное средство или его останки PZU для осмотра в таком состоянии, в каком транспортное средство находилось после наступления страхового случая. Страхователь не имеет права вносить какие-либо изменения без предварительного письменного согласия PZU, в том числе приступить к восстановлению или утилизации транспортного средства.
- 9.6.** Страхователь обязан предоставить PZU имеющуюся в распоряжении страхователя информацию и документы, касающиеся причин возникновения ущерба и величины ущерба.
- 9.7.** Страхователь обязан передать PZU на территории Эстонской Республики останки транспортного средства в таком состоянии, в каком оно находилось после наступления страхового случая, если стороны не договорились об ином. Если PZU производит осмотр или утилизацию останков транспортного средства в другом государстве или организует доставку останков транспортного средства в Эстонию, то возмещение уменьшается на величину соответствующих расходов.
- 9.8.** В случае кражи или ограбления транспортного средства следует незамедлительно предоставить PZU все ключи от транспортного средства и регистрационные документы на транспортное средство (в случае ограбления – все ключи и документы, оставшиеся во владении страхователя).
- 9.9.** Страхователь обязан обеспечить предоставление PZU оригинала водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством в момент наступления страхового случая.
- 9.10.** Обязанность доказывания наступления страхового случая лежит на страхователе.
- 9.11.** Если украденное, угнанное или ограбленное транспортное средство найдется, то страхователь обязан незамедлительно известить об этом PZU письменно или в письменной воспроизводимой форме.
- 9.12.** Страхователь должен незамедлительно известить PZU о возмещении ущерба третьим лицом.
- 9.13.** Если PZU возместило транспортное средство или его часть, возможности владения которым(-ой) правомочное лицо было лишено, то страхователь обязан незамедлительно известить PZU в письменной воспроизводимой форме об обнаружении транспортного средства или его части либо о получении информации о его (ее) местонахождении. В течение 10 рабочих дней полученное обратно транспортное средство или его часть следует передать во владение PZU либо вернуть страховое возмещение, выплаченное страховщиком за транспортное средство.

- 9.14.** Профессиональные водители транспортного средства должны соблюдать условия АЕТР (Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки) и регулирующие деятельность водителя транспортного средства правовые акты, касающиеся рабочего времени и времени отдыха.

10. Обязанности и права PZU

- 10.1.** PZU обязано принять решение о возмещении в течение 30 дней с момента получения уведомления о страховом случае. Если по уважительной причине, не зависящей от PZU, оно не может завершить все необходимые действия в срок, указанный в пункте 10.1., PZU должно заранее сообщить об этом страхователю, объяснить уважительную причину и указать предполагаемый срок завершения необходимых действий.
- 10.2.** PZU имеет право предъявить страхователю правила безопасности, дополняющие договор страхования. Они становятся документом договора страхования, если страхователь не подаст заявление об отступлении от договора страхования в течение 10 дней после их получения.

11. Способы и порядок возмещения

- 11.1.** Способы возмещения являются денежное возмещение или возмещение расходов на восстановление поврежденного транспортного средства (замену поврежденной части равноценной частью).
- 11.2.** Расходы на восстановление поврежденного транспортного средства возмещаются в соответствии с документами, подтверждающими несение расходов на восстановление транспортного средства.
- 11.3.** Если PZU соглашается с выбранным страхователем способом и местом восстановления транспортного средства, то по требованию лица, восстанавливающего транспортное средство, оно выдает гарантийное письмо о возмещении расходов на восстановление.
- 11.4.** PZU не несет ответственности за способ восстановления транспортного средства или за качество работы лица, восстанавливающего транспортное средство, если стороны договора страхования не заключили письменное соглашение о том, что восстановление транспортного средства организует PZU (при этом выдача гарантийного письма для ремонта транспортного средства не рассматривается в качестве соответствующего соглашения).
- 11.5.** Если страхователь не соглашается с обоснованным и разумным способом или местом восстановления, то PZU выплачивает денежное возмещение в размере, соответствующем необходимому на восстановление транспортного средства обоснованным и разумным расходам.
- 11.6.** Возмещение расходов на восстановление
- Возмещаются:
- 11.6.1.** расходы на восстановление транспортного средства, обусловленные наступлением страхового случая;
- 11.6.2.** необходимые и обоснованные расходы на поднятие транспортного средства на дорогу, расходы на парковку, расходы на доставку транспортного средства в ближайшее или указанное PZU место проведения ремонта / место хранения. Стоимость поднятия транспортного средства на дорогу будет возмещена, даже если транспортное средство не было повреждено, с применением указанной в полисе собственной ответственности. Лимит возмещения расходов указан в полисе.
- 11.7.** Если восстановительный ремонт транспортного средства обоснован с экономической и технической точек зрения, то расходы на восстановление транспортного средства возмещаются.
- 11.8.** Если страхователь ходатайствует о денежном возмещении, но не предъявляет подтверждающие восстановление транспортного средства документы о несении расходов, то возмещается сумма, равная разнице между рыночной ценой транспортного средства в Эстонии до наступления страхового случая и рыночной ценой транспортного средства в Эстонии после наступления страхового случая.
- 11.9.** При восстановлении транспортного средства PZU имеет право требовать использования деталей со степенью износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию транспортного средства.
- 11.10.** При возмещении ущерба, возникшего вследствие повреждения или уничтожения шин, учитывается их амортизация и состояние на момент наступления страхового случая, то есть при замене шин, поврежденных в результате страхового случая, PZU имеет право предложить взамен

шины с равноценной степенью износа. Если на момент проведения ремонтных работ невозможно приобрести шины с равноценной степенью износа, то ущерб, возникший вследствие повреждения шин, возмещается путем выплаты денежного возмещения, размер которого определяется на основании рыночной цены равноценных шин с равноценной степенью износа.

- 11.11.** При возмещении ущерба, возникшего вследствие повреждения или уничтожения тента, учитывается его амортизация и состояние на момент наступления страхового случая, то есть при замене тента PZU имеет право предложить взамен тент с равноценной степенью износа. Если на момент проведения ремонтных работ невозможно приобрести тент с равноценной степенью износа, то ущерб, возникший вследствие повреждения тента, возмещается путем выплаты денежного возмещения, размер которого определяется на основании рыночной цены равноценного тента с равноценной степенью износа.
- 11.12.** Расходы на восстановление транспортного средства возрастом более трех лет возмещаются в представительстве марки транспортного средства только при наличии соответствующего предварительно заключенного с PZU особого соглашения.
- 11.13.** В случае уничтожения (в том числе в случае кражи или ограбления) транспортного средства страховое возмещение начисляется исходя из рыночной цены транспортного средства в Эстонии непосредственно до наступления страхового случая. Транспортное средство считается уничтоженным, если его восстановление не обосновано с технической или экономической точки зрения.
- 11.14.** PZU имеет право уменьшить страховое возмещение на обыкновенную стоимость останков транспортного средства или его части. Если останки транспортного средства или его части по договоренности между PZU и собственником имущества переданы в собственность PZU, то страховое возмещение не уменьшается на указанную в предыдущем предложении величину.
- 11.15.** Для определения подлежащего выплате страхового возмещения из суммы, подлежащей возмещению на основании договора страхования, вычитаются ставшие взыскиваемыми неуплаченные страховые взносы, предусмотренные в договоре страхования сокращения возмещения, а также налоги, подлежащие возврату на основании закона (например, налог с оборота). Налог с оборота не вычитается из страхового возмещения в том случае, если это договорено между сторонами и относительно этого в полис внесена соответствующая отметка.
- 11.16.** В случае уничтожения транспортного средства PZU имеет право вычесть из подлежащего выплате страхового возмещения не уплаченные до конца текущего периода страхования страховые взносы, независимо от того, наступил ли срок уплаты страхового взноса и кому выплачивается страховое возмещение.
- 11.17.** Предмет страхования переходит в собственность PZU в момент передачи предмета страхования во владение PZU, если PZU и собственник транспортного средства не договорились об ином.

12. Возврат страхового возмещения

- 12.1.** Страхователь обязан вернуть страховое возмещение PZU, если исключаящие возмещение обстоятельства выявились после возмещения ущерба или если ущерб возместило третье лицо.