



Liiklus+ tingimused LK100/2025

Kehtivad alates 30.05.2025



Sisukord

1.	Kindlustuse eesmärk	3
2.	Kindlustatud ese	3
3.	Kindlustusjuhtum	3
4.	Välistused	4
5.	PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest	4
6.	Kindlustusterritoorium	4
7.	Kindlustussumma	4
8.	Omavastutus	4
9.	Kindlustusriski võimalikkuse suurenemine	4
10.	Kindlustusvõtja kohustused	5
11.	PZU kohustused ja õigused.....	5
12.	Hüvitamise viisid	5
13.	Hüvitamise kord	5
14.	Kindlustushüvitise tagastamine	6

1. Kindlustuse eesmärk

- 1.1. Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB „Lietuvos draudimas“ Eesti filiaali (edaspidi: kindlustusandja või PZU) ja kindlustusvõtja vahel sõlmitud liikluskindlustuse lepingust ning neid kohaldatakse Liiklus+ lisakaitsele. Tingimusi kohaldatakse koos PZU kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhinduvad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.
- 1.2. Liiklus+ lisakaitse eesmärgiks on hüvitada kindlustusjuhtumi tagajärjel kindlustatud eseme kahjustumise või hävimise tagajärjel tekkinud kahju ning eraldi nimetatud kulud vastavalt käesolevates tingimustes ja PZU Kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatule, arvestades välistusi.

2. Kindlustatud ese

- 2.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud Eesti liiklusregistris registreeritud tavakasutuses sõiduauto või väikeveok (kategooria M1, M1G, N1, N1G) esmamüügi kompleksuses (edaspidi sõiduk). Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.
- 2.2. Tavakasutuseks ei loeta järgmisi kasutusviise: lühirent (rent kuni 6 kuud), taksoteenus, sõidujagamisteenus, transportteenus, kullerteenus, alarmsõiduk, turvafirma sõiduk, autokooli õppe- või eksamisõiduk.
- 2.3. Kindlustatud esemeks ei ole mistahes asjad, mis ei ole sõiduki esmamüügi kompleksuses.

3. Kindlustusjuhtum

- 3.1. Kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja ja temaga tingimuste punkti 10.1. kohaselt võrdsustatud isikute suhtes tingimustes nimetatud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille käigus saab kindlustatud ese kahjustada või hävib ja mille puhul tekib kindlustusandjal lepingu täitmise kohustus. Kindlustusjuhtumiga on tegemist, kui eelkirjeldatud sündmus leiab aset kindlustuskaitse kehtivuse ajal. Eri ajahetkedel või erinevatest sündmustest tekkinud sõiduki kahjustused loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks.

3.2. Kindlustuskaitsete valikud

3.2.1. Liiklus+ kindlustusjuhtumid ja hüvitatav teenus:

- 1) Liiklusõnnetus vastavalt punktile 3.3.1
- 2) Suurulukiga kokkupõrge vastavalt punktile 3.3.2
- 3) PZU Autoabi

3.2.2. Suuruluki kindlustuse kindlustusjuhtum ja hüvitatav teenus:

- 1) Suurulukiga kokkupõrge vastavalt punktile 3.3.2.
- 2) PZU Autoabi

3.2.3. PZU Autoabi

3.3. Kindlustusjuhtumid:

- 3.3.1. **Liiklusõnnetus** on teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal toimunud liiklusõnnetus, milles üheaegselt on täidetud kõik alljärgnevalt loetletud eeldused:
 - 1) sõiduk pörkab kokku teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal teise sõiduki, jalakäijaga, jalgratturi või kergliikuriga;
 - 2) sõiduk hävib või kahjustub;
 - 3) PZU-l on liikluskindlustuse seaduse alusel tekkinud kindlustushüvitise maksmise kohustus teise liiklusõnnetuses osalenud sõiduki omaniku või jalakäija ees.
- 3.3.2. **Suurulukiga kokkupõrge** on sündmus, kus kindlustatud ese kahjustub või hävib suurulukile (hunt, karu, ilves, metssiga, hirv, põder, metskits) otsasõidu tagajärjel.
- 3.3.3. **PZU Autoabi** rakendub juhul, kui sõidukiga edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus sõiduk on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehvi on purunenud, signalisatsioon tõrgub või sõiduk ei käivitu. Kui sõidukiga ei ole võimalik liigelda, siis transporditakse sõiduk lähimasse remondikohta. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukis olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

4. Välistused

4.1. Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele:

- 4.1.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud Liiklus+ lisakaitse kindlustusterritooriumi;
- 4.1.2. kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse, varguse katse või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel;
- 4.1.3. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;
- 4.1.4. kahju, mille on põhjustanud teelt väljasõit, vältimaks suurulukile või muule loomale otsasõitu;
- 4.1.5. sõiduki väärtuse vähenemine;
- 4.1.6. esmamüügi järgselt paigaldatud lisavarustus, kleeibised, kaitsekiled, püsivaha ja keraamika;
- 4.1.7. mootorsõiduki registreerimistasu või mootorsõidukimaks.

5. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

5.1. PZU vabaneb lisaks kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 5.1.1. sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal haigusseisundis, alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 5.1.2. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste punktis 5.1.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- 5.1.3. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 5.1.4. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

6. Kindlustusterritoorium

- 6.1. PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil Liiklus+ lisakaitse juures märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

7. Kindlustussumma

- 7.1. Kindlustussumma on poliisile märgitud rahasumma, mis on kindlustusandjapoolseks maksimaalseks väljamaksusummaks kindlustusjuhtumi toimumisel. Hüvitamisel ei kohaldata alakindlustuse sätteid.
- 7.2. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitis(t)e võrra.

8. Omavastutus

- 8.1. Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus kindlaksmääratud osa kahjust, mida PZU ei hüvita. Kui sõiduki kahjustused on tekkinud eri ajahetkedel ning teineteisest sõltumatult, on PZU-l õigus rakendada iga kindlustusjuhtumi korral omavastutust.
- 8.2. Kui sõiduki kasutusviisiks on märgitud tavakasutus ning kahju korral selgub, et sõiduki kasutusviis ei vasta tavakasutusele (punkt 2.2.), siis rakendatakse hüvitamisel viiekordset omavastutust.
- 8.3. PZU Autoabi teenuse kasutamisel omavastutust ei rakendata.

9. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine

- 9.1. Tingimuste kohaselt on kindlustusrisi suurendavad olulised asjaolud eelkõige sõiduki võõrandamine, sõiduki liiklusregistrist kustutamine, sõiduki kasutusviisi (tavakasutuse) muutumine.
- 9.2. Kindlustusvõtja peab kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest viivitamata kindlustusandjale teatama.
- 9.3. Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma kindlustusandja nõusolekuta suurendada kindlustusrisi võimalikkust ega lubada selle suurendamist kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikute poolt.
- 9.4. Kindlustusperioodi jooksul on PZU-l õigus kindlustatud ese üle vaadata.
- 9.5. Suurenenud kindlustusrisi korral võib kindlustusandja nõuda kindlustusvõtjalt lisaturvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset.

10. Kindlustusvõtja kohustused

- 10.1.** Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, sõiduki seaduslik valdaja ja isik, kellele sõiduki seaduslik valdaja on sõiduki juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ja kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel samamoodi nagu enda käitumise eest.
- 10.2.** Kindlustusvõtja on kohustatud
 - 10.2.1. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusse või kasutusse ta sõiduki annab;
 - 10.2.2. võimaldama PZU esindajal tutvuda sõiduki seisundi ja dokumentidega;
 - 10.2.3. täitma PZU antud lisajuhiseid kindlustusrisiki vähendamiseks;
 - 10.2.4. mitte ületama sõites õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega suurimat lubatud kiirust.
- 10.3.** Kindlustusjuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
 - 10.3.1. vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest kehtivate õigusaktide kohaselt;
 - 10.3.2. teatama suurlukile otsasõidust viivitamata politseile või häirekeskusele;
- 10.4.** Pärast kindlustusjuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, ega sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.
- 10.5.** Kindlustusvõtja peab esitama kahjustatud sõiduki või selle jäänused PZU-le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumijärgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma PZU eelneva kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda sõidukit taastama või utiliseerima.
- 10.6.** Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ning dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.
- 10.7.** Kui pooled ei lepi kokku teisiti, on kindlustusvõtja kohustatud andma PZU-le sõiduki jäänused üle kindlustusjuhtumijärgses seisukorras ja Eesti Vabariigi territooriumil.
- 10.8.** Jäänuki Eestisse toomise põhjendatud kulud tuleb eelnevalt kooskõlastada PZU-ga, vastavad põhjendatud kulud hüvitatakse punktis 13.1.1. toodud ulatuses.
- 10.9.** Kindlustusvõtja on kohustatud tagama, et sõidukit kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isik esitab PZU-le oma juhiloa originaali.
- 10.10.** Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.
- 10.11.** Kindlustusvõtja peab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis PZU-d viivitamata teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt või PZU vastu esitatud kahjunõudest loobumisest.

11. PZU kohustused ja õigused

- 11.1.** PZU on kohustatud tegema otsuse kahju hüvitamise kohta 30 päeva jooksul alates kindlustusjuhtumi teate saamisest.
- 11.2.** Kui PZU-l ei ole mõjuval ja temast mitteoleneval põhjusel võimalik teha kõiki vajalikke toiminguid punktis 11.1. märgitud tähtjaks, peab ta sellest kindlustusvõtjat eelnevalt teavitama ja selgitama, milles mõjuv põhjus seisneb, ning näitama ära vajalike toimingute lõpetamise eeldatava tähtaja.

12. Hüvitamise viisid

- 12.1.** Hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamise kulude hüvitamine või rahaline hüvitis.
- 12.2.** Kahjustatud sõiduki taastamise kulud hüvitatakse neid kulusid tõendavate dokumentide alusel.
- 12.3.** Kui PZU nõustub sõiduki taastamise viisi ja kohaga, mille on valinud kindlustusvõtja, väljastab ta sõiduki taastaja nõudel garantiikirja taastamiskulude hüvitamise kohta.
- 12.4.** PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest.
- 12.5.** Kui kindlustusvõtja PZU nimetatud põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga ei nõustu, maksab PZU sõiduki taastamiseks vajaliku põhjendatud ja mõistliku hüvitise välja rahas.

13. Hüvitamise kord

- 13.1.** Taastamiskuludena hüvitatakse kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;
 - 13.1.1. Hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta toimetamise kulud või sõiduki hoiukohta toimetamise kulud sama riigi piires 500 euro ulatuses. Sõiduki lähimasse remondikohta toimetamise kulud ei hüvitata, kui sõiduk on pärast kindlustusjuhtumit liikumisvõimeline ning sellises seisukorras, milles seaduse järgi on lubatud sõidukiga liigelda.

- 13.1.2. Kui sõidukit ei saa pärast kindlustusjuhtumit kasutada, hüvitatakse sõiduki hoiustamise kulud maksimaalselt 10 euro ulatuses päevas ning kokku kuni 30 päeva kindlustusperioodi kohta.
- 13.2. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:**
- 13.2.1. Sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud.
- 13.2.2. Kui kindlustusvõtja ei nõustu sõiduki taastamise kulude hüvitamisega otse remonditöökojale ja soovib rahalist hüvitist, hüvitatakse kahju, lähtudes kindlustusandja aktsepteeritud remondimaksumusest, mille kalkuleerimisel on arvesse võetud sõiduki vanusele ja tehnoseisundile vastava kulumisastmega varuosi. Kui kindlustusvõtja ei esita taastusremondi tasumist tõendavaid dokumente, hüvitatakse taastamiseks vajalike varuosade maksumus, millest on lahutatud nende tehnilise kulumiga proportsionaalne osa ja taastamisteenuse hind, mida on vähendatud 35%.
- 13.2.3. Sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist või kvaliteetsete tarvikvaruosade kasutamist.
- 13.2.4. Hävinud rehvi(de) korral on PZU-l kohustus hüvitada hävinud rehvi(de) väärtus vastavalt nende kindlustusjuhtumieelsele kulumile. Kui hävib ainult üks rehvi ja asendamine sama kulumisastmega rehviaga ei ole võimalik, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärse rehvi maksumus.
- 13.2.5. Üldgarantii ületanud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse automargi esinduses ainult kokkuleppel PZU-ga. Üldgarantii all peetakse silmas ka automargi ametliku maaletooja pakutavat laiendatud garantiid. Üldgarantii all ei peeta silmas sõiduki kere- või värvigarantiid.
- 13.2.6. PZU hüvitab kindlustusjuhtumist kahjustada saanud sõiduki osa taastamise kulu sõltumata sõiduki osa varasematest kahjustustest eeldusel, et täidetud on mõlemad järgnevalt nimetatud tingimused:
- 1) vigastuse taastamise kulu ei sõltu detaili varasemast seisukorrast;
 - 2) kahjustada saanud sõiduki osa ei olnud enne raskesti kahjustatud.
- 13.2.7. PZU ei maksa hüvitist, kui kahju ei ole tekkinud. Kahju ei ole tekkinud, kui kahjustada saanud sõiduki osa oli enne kahjujuhtumit raskesti kahjustatud.
- 13.3.** Kindlustushüvitis arvutatakse sõiduki täishävingu korral lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.
- 13.4.** PZU vähendab kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra, v.a juhul, kui sõiduki või selle osa jäänused on antud PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse.
- 13.5.** Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustumaksud, hüvitisevähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti.
- 13.6.** Kui PZU ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku leppinud, läheb kindlustatud eseme omand kindlustusjuhtumi läbi tekkinud kahju hüvitamisel üle PZU-le selle eseme PZU-le üleandmise hetkel.

14. Kindlustushüvitise tagastamine

- 14.1.** Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise PZU-le tagastama kümne päeva jooksul juhul, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnenu hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.